

Sikkerhetskontroll

Kort 1

- 1) Hva er største tillatte totalvekt denne bilen kan ha?
- 2) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

- 1) Denne informasjonen finner du i vognkortet under punkt 8 (vekter).
- 2) Hvis tilhengeren er tyngre enn det bilen er godkjent for vil det føre til at fronten på bilen løftes. Dette gjør at veigrepet foran blir redusert, og det påvirker styring og bremselengder. I tillegg heves frontlyktene på bilen slik at motgående trafikk kan bli blendet.

Sikkerhetskontroll

Kort 2

- 1) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?
- 2) Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

- 1) Dette finner du i vognkortet under punkt 8 (veker). Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast, så hvis du har med deg passasjerer eller gods (koffert etc.) vil dette regnes som nyttelast.
Eks.: Nyttelast 400 kg – passasjerens vekt = nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.
- 2) Veigrepet på forhjulene kan bli redusert, og det vil påvirke styring og bremsing. Hvis lasten er plassert bak i bilen vil bilens lykter løftes og medføre blendingsfare for møtende trafikk.

Sikkerhetskontroll

Kort 3

- 1) Hvor stor tillatt totalvekt kan den tilhengeren ha som du kan trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?
- 2) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger som har for stor tillatt totalvekt?

- 1) Innehaver av førerkort klasse B kan trekke bil og henger på til sammen 3500 kg (tillatt totalvekt). Hvis bilen har tillatt totalvekt på 2000 kg kan man kjøre med en tilhenger med tillatt totalvekt 1500 kg. Dette blir til sammen 3500 kg.
- 2) Dette kan medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet fordi det er ulovlig.

Sikkerhetskontroll

Kort 4

- 1) Kontroller dekk og felger for skader!
- 2) Hvilke skader er mest vanlig?

- 1) Se over dekkene og let etter rifter i gummi, bulk/skrammer i felg og spiker/glass og andre objekter som kan ha festet seg i dekket og føre til punktering. Sjekk alle dekk og felger.
- 2) Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i siden på dekket etter å ha kjørt på fortauskanter.

Sikkerhetskontroll

Kort 5

- 1) Kontroller slitasjen på begge fremhjul!
- 2) Hva kan slitasjen fortelle deg?

- 1) Det skal minst være mønsterdybde på 1,6 mm på sommerdekk og minst 3 mm mønsterdybde på vinterdekk. Finn fram mønsterdybdemåleren og mål mønsterdybden med denne.
- 2) Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, mens med for lite luft vil det slites på kantene (skuldrene). Etter et sammenstøt med fortauskant, et hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette kan føre til at dekket får feil spissing ned mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.

Sikkerhetskontroll

Kort 6

- 1) Kontroller mønsterdybden på begge bakhjul!
- 2) Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde?

- 1) Finn fram mønsterdybdemåleren som ligger i bilen og mål mønsterdybden i begge bakhjulene. Sommerdekk skal ha minst 1,6 mm mønsterdybde, mens vinterdekk skal ha minst 3 mm mønsterdybde.
- 2) Veigrepet vil bli dårligere ved for lite mønsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere. Bremselengden kan bli lengre og det er større sjans for å miste kontrollen over bilen i sving.

Sikkerhetskontroll

Kort 7

- 1) Finn fram refleksvesten!
- 2) Hvor vil du plassere varseltrekanten dersom det blir aktuelt å sette den ut?

- 1) Refleksvesten skal være tilgjengelig fra førerplass fordi den skal på før man går ut av bilen, og du finner den normalt under førersetet eller i døra på førersiden.
- 2) Varseltrekanten finner du som regel bak i bilen. I tettbygd strøk skal den plasseres mellom 50-150 meter unna bilen, og utenfor tettbygd strøk skal den plasseres mellom 150-250 meter unna bilen. Denne informasjonen står også skrevet på hylsteret til de fleste varseltrekanter. Se an området du er i, det finnes tilfeller hvor det er hensiktsmessig å plassere den annerledes for å varsle annen trafikk best mulig (men sett den aldri på biltaket!).

Sikkerhetskontroll

Kort 8

- 1) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?
- 2) 2) Kontroller at lufttrykket er riktig i begge forhjulene!

- 1) Dette finner du i instruksjonsboken, men de fleste biler har et klistremerke som er lettere tilgjengelig (drivstofflokket eller i dør/dørstolpe på førersiden).
- 2) Finn fram dekktrykkmåleren som ligger i bilen og mål dekktrykket. Hvis denne er utilgjengelig kan du foreta en visuell sjekk og se etter om dekket buler ut i bunnen. Feil dekktrykk kan redusere veigrepet og øke slitasjen på dekket. Det er også mer økonomisk å kjøre med riktig dekktrykk fordi rullemotstanden er mindre og bilen vil bruke mindre drivstoff.

Sikkerhetskontroll

Kort 9

- 1) Kontroller om begge forhjul på denne bilen har nok mønsterdybde!
- 2) Hva er kravet til mønsterdybde på vinterdekk og sommerdekk?

- 1) Finn fram mønsterdybdemåleren og mål mønsterdybden med denne.
- 2) Mønsterdybden skal være minst 1,6 mm på sommerdekk og minst 3 mm på vinterdekk.

Sikkerhetskontroll

Kort 10

- 1) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?
- 2) Kontroller at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon!

- 1) I vognkortet (punkt 12) finner du ut hva bilens dekkdimensjon skal være. Dette kan være for eksempel 205/55/16. Disse tallene skal stemme overens med det som står skrevet på dekkets side. Dersom det ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller. Tallene som angir dekkdimensjonen betyr følgende:
205 = bredden på dekket målt i millimeter
55 = høyden på dekket målt i prosent av bredden
16 = felgens diameter målt i tommer

Mange biler har flere alternativer til dekkdimensjon angitt i vognkortet.

- 2) Kontroller vognkortets krav til dekkdimensjon og se om det samme står på dekkets side.

Sikkerhetskontroll

Kort 11

- 1) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha?
- 2) Kontroller at bakdekkene på denne bilen har riktig bæreevne!

- 1) Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. Hvis bilen veier lite trenger man ikke dekk som tåler veldig mye kilo. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (Load Index) bilen må ha, og dette tallet finner du igjen på dekkets side (plassert rett etter dekkdimensjonen). Hvis tallet i vognkortet er 84 må dekket ha en bæreevne på 84 eller mer for å være godkjent.
- 2) Kontroller bæreevnen angitt i vognkortet og se at dekket har samme verdi eller mer.

Sikkerhetskontroll

Kort 12

- 1) Kontroller at alle bremselysene virker!
- 2) Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselys(ene) ikke virker?

- 1) Rygg inn mot en vegg og se i speilet om alle bremselysene lyser. Har du ikke en vegg å rygge inn mot kan du finne fram varseltrekanten bak i bilen, sette denne på bremsepedalen og skyve setet inntil slik at den står i spenn på bremsepedalen. Da kan du gå bak bilen og se om bremselysene er i orden. Hvis bremselysene ikke lyser kan det være sikringer som er gått, men i de fleste tilfeller er det lyspæren som er ødelagt og må byttes.
- 2) Hvis et eller flere av bremselysene ikke lyser må du kjøre til nærmeste verksted og få rettet opp feilen. Det er ikke forsvarlig å kjøre uten bremselys.

Sikkerhetskontroll

Kort 13

- 1) Kontroller at nødsignallyset virker!
- 2) I hvilke situasjoner er det riktig og viktig å bruke dette?

- 1) Skru på nødsignallyset (varselblink) og gå en runde rundt bilen for å se at alle blinklysene er i orden.
- 2) Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal dette brukes.

Sikkerhetskontroll

Kort 14

- 1) Kontroller at nærlyset virker og er noenlunde riktig innstilt!
- 2) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?

- 1) Kjør mot en vegg og se om frontlysene på bilen lyser omtrent like høyt opp på veggen.
- 2) Feil innstilt nærlys kan føre til blinding av møtende trafikk.

Sikkerhetskontroll

Kort 15

- 1) Kontroller at kurve/tåkelyset virker!
- 2) Hvilke ulemper kan det ha om kurve/tåkelyset blir brukt feil?

1) Skru på tåkelysene foran og gå ut av bilen for å se om lysene er i orden.

2) Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll. Som en hovedregel skal det kun være to hovedlys foran på bilen til enhver tid, og hvis tåkelys står på sammen med nærlys er det fire lys foran. Dette kan føre til blinding av møtende trafikk.

I mørket kan det å bruke tåkelyset sammen med nærlys eller fjernlys blende føreren fordi lyset blir veldig godt rett foran bilen. Dette fører til at føreren kan få vanskeligheter med å se det som er langt framme fordi øyet vårt trekker mot lyset som er nærme bilen.

Sikkerhetskontroll

Kort 16

- 1) Kontroller at tåkebaklyset virker!
- 2) Hvilke ulemper kan det ha at tåkebaklyset blir brukt feil?

- 1) Skru på tåkebaklyset og gå ut av bilen for å kontrollere at det lyser. Mange biler har bare ett tåkebaklys, men det er også vanlig med to tåkebaklys.
- 2) Hvis tåkebaklyset står på kan det blende trafikken bak fordi det er et veldig sterkt lys. Dette skal brukes bare i tett tåke, snødrev og lignende hvor det kan være vanskelig for bilen bak å oppdage deg. Hvis du har biler bak deg som ligger nærme skal tåkebaklyset ikke brukes.

Sikkerhetskontroll

Kort 17

- 1) Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker!
- 2) I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset virker?

- 1) Start bilen og skru på parkeringslysene. Gå ut og se om parkeringslysene virker som de skal, og se bak på bilen om baklysene og skiltlyset er i orden.
- 2) Ved parkering eller stans i mørket er det viktig å skru av hovedlysene på bilen og bruke parkeringslysene fordi det er vanskelig for annen trafikk å se det som er rundt bilen din hvis hovedlysene er på. Hvis hovedlyset er på (nærlys/fjernlys) ser det ut som om du er i fart og ikke har parkert, og det vil som oftest føre til at annen trafikk passerer uten å senke farten. Hvis du da er utenfor bilen kan det føre til en alvorlig ulykke.

Sikkerhetskontroll

Kort 18

- 1) Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker!
- 2) Er det forsvarlig å kjøre hvis denne ikke virker? Begrunn svaret.

- 1) Trykk på bremsepedalen flere ganger til den blir hard med motoren avslått. Hold deretter et godt trykk på bremsen mens du starter bilen. Pedalen skal da gli rolig inn 2/3 av vandringen. Hvis den går rett i golvet og du ikke har motstand i bremsepedalen er det lekkasje i systemet. Hvis du ikke får pumpet opp trykk og pedalen ikke går inn 2/3 ved start av motor er bremsekraftforsterkeren defekt.
- 2) Bremsekraftforsterkeren hjelper til med bremsingen slik at du slipper å trykke veldig hardt på bremsepedalen. Hvis den ikke virker blir bremsepedalen veldig hard, men pedalen må likevel inn til det samme punktet for å få ønsket bremseeffekt. Dermed må man trykke veldig hardt på bremsepedalen for å få ønsket bremseeffekt, og dette er ikke forsvarlig å kjøre med.

Sikkerhetskontroll

Kort 19

- 1) Kontroller
bremsevæsknivået!
- 2) Hva vil du gjøre dersom
bremsevæsknivået er for
lavt?

- 1) På de fleste moderne biler er de forskjellige beholderne i motorrommet skjult fordi det er meningen at verksted skal foreta kontroll og vedlikehold av disse. I de tilfellene hvor beholderen er synlig kan man lese av nivået på beholderen. Der beholderne det ikke er tilgjengelig må man stole på varsellampen for bremsesystemet.
- 2) Hvis varsellampen for bremsesystemet lyser under kjøring kan det være for lite bremsevæske eller andre feil med bremsesystemet som gjør at det er farlig å fortsette kjøringen. Bremsevæsken kan ha lekket ut via en lekkasje i systemet.

Sikkerhetskontroll

Kort 20

- 1) Kontroller om bremsene har skjvetrek (når du prøvebrems!)
- 2) Hva kan være årsak til skjvetrek?

- 1) Kjør i ca 30-40 km/t og hold løst i rattet. Brems først forsiktig, så gradvis hardere. Bilen skal gå rett fram ved bremsing, da har du lik bremsevirkning på begge aksler.
- 2) Det kan være bremsevæske, olje eller fett på belegget (bremseklossen). Hvis det er skiftet belegg på ett hjul kan det være bedre friksjon på denne enn der det ikke er skiftet belegg. Det kan også være feil eller forskjellig lufttrykk i dekkene.

Sikkerhetskontroll

Kort 21

- 1) Kontroller at varsellampen for to- krets bremsesystemet virker!
- 2) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?

- 1) Dette er samme lampe som for parkeringsbrems på de fleste biler. Start bilen og se etter at lampen slukker etter en stund. Hvis ikke er enten parkeringsbremsen på eller det er en feil i bremsesystemet.
- 2) Det er ikke forsvarlig å kjøre videre med en feil på bremsesystemet. Stans derfor umiddelbart og ring etter veihjelp.

Sikkerhetskontroll

Kort 22

- 1) Kontroller at varselampen for ABS- bremsene virker!
- 2) Er det forsvarlig å fortsette kjøringen dersom lampen begynner å lyse under kjøring?

- 1) Start bilen og se etter at ABS- lampen lyser en kort stund før den slukker. Hvis den slukker er alt i orden.
- 2) Det er helt greit å fortsette kjøringen dersom denne lampen lyser så lenge man er bevisst på hva som skjer hvis ABS- systemet er ute av drift. Ved hard nedbremsing kan hjulene låse seg og man mister muligheten til å styre. Når ABS- systemet virker vil systemet forhindre at hjulene låser seg, og man kan til en viss grad styre og bremse samtidig.

Sikkerhetskontroll

Kort 23

- 1) Kontroller at styringen er i orden når du prøvekjører bilen!
- 2) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?

- 1) Kjør i lav fart og se til at bilen går rett fram når du holder løst i rattet. Kjør gjerne inn på en parkeringsplass og prøv deretter med fullt rattutslag, slipp rattet og se til at bilen retter seg opp av seg selv.
- 2) Kan være feil med hjuloppheng eller styresystemet, men det vanligste er feil lufttrykk i dekkene.

Sikkerhetskontroll

Kort 24

- 1) Kontroller at servostyringen virker!
- 2) Er det forsvarlig å kjøre dersom den ikke virker?

- 1) Drei på rattet og hold før motoren startes. Start deretter motoren og kjenn etter om rattet er blitt lettere å dreie. Dersom det er lett å dreie på rattet når motoren går virker servostyringen som den skal.
- 2) Rattet blir mye tyngre å dreie når motoren ikke går (f. eks. ved tauing) eller hvis servostyringen ikke virker. Det er dermed ikke forsvarlig å kjøre over tid med servostyring ute av drift.

Sikkerhetskontroll

Kort 25

- 1) Kontroller at vinduspusseren virker som det skal!
- 2) Hva kontrollerer du på pusserbladene?

- 1) Sett på vinduspusseren og se til at den tar bort vann eller annet smuss på frontruten.
- 2) Kontroller skader på gummi. Bruk gjerne spylervæske for å teste om vinduspusseren tar med seg alt og ikke legger igjen striper med vann.

Sikkerhetskontroll

Kort 26

- 1) Still inn varmeapparat/defroster slik at du kan fjerne is og dogg på frontruten så effektivt som mulig!
- 2) Still inn varmeapparat/defroster slik du vil ha det under kjøringen!

- 1) De fleste biler har en egen knapp som styrer all luften opp mot frontruten. Trykk på denne.
- 2) Temperaturen inne i bilen kan du stille slik du ønsker å ha den under kjøring. De fleste nyere biler har en egen knapp som heter «Auto», og ved å trykke på den vil bilen selv bestemme hvor mye vifte som trengs for å holde den innstilte temperaturen stabil.

Sikkerhetskontroll

Kort 27

- 1) Vis hvordan du vil fjerne dogg i bakruten!
- 2) Vis hvordan du vil fjerne dogg og is fra speilene!

- 1) De fleste biler har en egen knapp som aktiverer varmetrådene i bakruten. Trykk på denne.
- 2) Mange biler har varme i de utvendige speilene, og i mange tilfeller aktiveres disse ved å trykke på den samme knappen som aktiverer varmetrådene i bakruten. På noen biler er det en egen knapp for varme i speilene.

Sikkerhetskontroll

Kort 28

- 1) Kontroller om bilen er retningsstabil når du prøvekjører bilen!
- 2) Hva kan være årsaken til at bilen trekker til en av sidene?

- 1) Kjør på en rett strekning med lav fart (30-40 km/t) og hold løst i rattet. Bilen skal da holde stø kurs rett fram. Hvis bilen drar til sidene når denne testen utføres er ikke bilen retningsstabil.
- 2) Den vanligste årsaken til at bilen trekker til sidene er feil lufttrykk i dekkene. Hvis lufttrykket er korrekt i alle dekkene og bilen fremdeles trekker til sidene trenger bilen en kontroll på verksted for å undersøke styring, hjuloppheng og stabiliteten i dekkene.
Det kan også være at bilen er lastet feil.

Sikkerhetskontroll

Kort 29

- 1) Kontroller at batteriet sitter fast!
- 2) Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri?

- 1) På de fleste biler er batteriet plassert i motorrommet, men noen modeller har batteriet i bagasjerommet. Ta av eventuelle deksler som skjuler batteriet og ta tak i batteriet for å sjekke at det er tilstrekkelig festet.
- 2) Et løst batteri kan gjøre stor skade ved harde nedbremsinger og ved kollisjon. Batterisyre kan renne ut av batteriet og forårsake etsing av ledninger i motorrommet. Hvis man kommer ut for en alvorlig trafikkulykke hvor man sitter fastklemt i bilen kan batterisyren komme inn i kupeen.

Sikkerhetskontroll

Kort 30

- 1) Kontroller at lydhornet virker!
- 2) Kontroller at lyshornet virker!

- 1) Lydhornet er i de fleste biler plassert i midten av rattet. Trykk og finn ut om lydhornet virker.
Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart.
- 2) Lyshornet blir på de fleste biler aktivert ved å dra blinklyshendelen mot deg. Gjør dette mot en vegg eller lignende for å sjekke at det virker.

Sikkerhetskontroll

Kort 31

- 1) Kontroller at vindusspyleren virker!
- 2) Vis påfyllingssted for spylervæske!

- 1) De fleste biler har styring av vindusviskere/spyling på en hendel på høyre side av rattet. Sjekk at det kommer spylervæske på frontruten. Mange biler kan spyle bakruten også, og da bør det sjekkes både foran og bak.
- 2) Beholderen for spylervæske er vanligvis plassert i motorrommet. Åpne panseret på bilen og finn beholderen.

Sikkerhetskontroll

Kort 32

- 1) Kontroller *alle* bilbeltene!
- 2) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?

- 1) Det er fire punkt som må sjekkes ved et bilbelte. Det skal låse når det blir strammet raskt. Se etter rifter i beltet da dette kan føre til at beltet ryker i en kollisjon. Se til at beltet sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbeltet skal dra seg selv inn på rullen slik at det er stramt over brystet når du har det på.
- 2) Hvis rullene er slappe vil kroppen komme i bevegelse før den blir tatt opp av bilbeltet. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot dashbordet i bilen og treffer kollisjonsputen (airbagen) idet den blåser seg opp. Vi skal treffe kollisjonsputen idet luften er på vei ut av den, for da er den mykere.

Ved en kollisjon er det vanlig å bytte ut bilbeltet fordi det kan bli strukket og ødelagt.

Sikkerhetskontroll

Kort 33

- 1) Finn fram og monter varseltrekanten!
- 2) Hvor langt bør du gå fra bilen før du setter den opp?

- 1) Varseltrekanten er normalt plassert i bagasjerommet. Den ligger som oftest i et rødt hylster. Ta den ut av hylsteret og monter den.
- 2) I tettbygd strøk bør varseltrekanten plasseres mellom 50-150 meter unna ulykkesstedet, og utenfor tettbygd strøk bør den være plassert mellom 150-250 meter unna ulykkesstedet. Man bør likevel se an situasjonen og plassere varseltrekanten der den er best synlig for annen trafikk.

Sikkerhetskontroll

Kort 34

- 1) Sett på nødsignallyset!
- 2) Hvilke lys må ikke stå på sammen med nødsignallyset? Begrunn svaret.

- 1) Slå på nødsignallyset. Man bør også gå en runde rundt bilen og se til at alle blinklysene virker.
- 2) Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødsignallyset fordi det blir vanskelig å se nødsignallyset. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nær/fjernlys er på.
Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr) hvis nær/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødsignallyset.

Sikkerhetskontroll

Kort 35

- 1) Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen virker!
- 2) Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet at bilen har kollisjonsputer? Begrunn svaret.

- 1) Skru på tenningen og se til at varsellampen for kollisjonspute (airbag) lyser. Den skal slukke etter en kort stund, og hvis den slukker virker kollisjonsputen slik den skal.
- 2) Barn skal ikke plasseres i forsetet på biler med kollisjonspute. Hodet til et barn er tyngre i forhold til kroppsvekten i fht en voksen, og hodet vil dermed bevege seg forover på en annen måte. Dette kan medføre at barnets hode treffer kollisjonsputen idet den er på vei opp, og det kan i verste fall få dødelig utfall. Barn som sitter i bakovervendte barnestoler skal heller ikke plasseres i forsetet fordi kollisjonsputen kan knuse barnestolen. Barn høyere enn 135 cm kan sitte i forsetet, alle barn som er lavere enn dette skal plasseres i baksetet. På noen biler kan kollisjonsputen kobles ut på passasjersiden, men det anbefales likevel å plassere barn i baksetet. Ved et kraftig sammenstøt kan elektronikken svikte, og

kollisjonsputen kan utløses selv om den er koblet ut.



- 1) Motoroljenivået sjekkes normalt i motorrommet ved å trekke opp en peilepinne som stikker ned i motorblokken. Hvis motoren nettopp har vært i gang må man tørke av oljen på pinnen og peile oljen på nytt for å få en nøyaktig måling. Nederst på pinnen er det to merker, og hvis oljenivået er innenfor disse to merkene er det tilstrekkelig med olje. Hvis oljenivået er på minimum trengs det vanligvis én liter olje for å få oljenivået til maksimumsmerket. Hvis det er for mye olje i motoren kan det skape trykk som er skadelig for motoren. Hvis det er for lite olje blir det for dårlig smøring og kjøling av motoren som kan ende med motorhavari. Noen nyere biler har elektronisk oljenivåmåler som er tilgjengelig fra førerplass via kjørecomputeren.
- 2) Påfyllingssted for motorolje er vanligvis plassert på toppen av motoren.