



Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?	
1.	<p>a) Hva er den største tillatte totalvekt denne bilen kan ha?</p> <p>b) Hvilke konsekvenser kan det få med å kjøre med for tung henger?</p>	<p>a) Denne informasjon finner du i vognkortet under punkt 8. Vekter.</p> <p>b) Faren kan være at bilen mister veggrep og bilen ustabil å kjøre. Det kan gå utover bilen styre og bremse muligheter. Det kan være stor fare ved å kjøre med en for tung tilhenger. Hva tiltatt totalvekt henger bilen kan kjøre finner du under punkt 8 vekter i vognkortet. Tesla på vår trafikkskole har ikke hengerfeste og kan derfor ikke kjøre med henger, og det står derfor ikke noe heller om tilhenger på vekter i punkt 8.</p>
2.	<p>a) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha?</p> <p>b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved for tung last i bilen?</p>	<p>a) Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet vekter. Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast. Bagasje osv. I Norge er det medberegnet at fører veier 75kg i vognkortet.</p> <p>b) Veigrepet på forhjul kan bli redusert, det kan påvirke bilen styre og bremsemuligheter. Bilen kan endre kjøreegenskaper og bli mer overstyrt eller understyrt.</p> <p>Overstyring: På glatt føre kan bilen miste grep på bakhjul slik at bilen skrenser i sladd.</p> <p>Understyring: På glatt føre kan bilen styring bli redusert og du vil oppleve at ved sving så sklir forhjul og bilen fortsetter rett frem.</p>

Løbergs trafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning

www.løbergstrafikkskole.no



Sikkerhetskontroll

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?	
3.	<p>a) Hvor stor tillatt totalvekt kan den tilhengeren ha som du kan trekke etter denne bilen med førerkort klasse b?</p> <p>b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med en tilhenger som har for stor tillatt totalvekt?</p>	<p><i>a) Vanligvis finner du denne informasjon under punkt 8 vekter i vognkortet. Men Tesla ha ikke hengerfeste og derfor kan den ikke dra tilhenger. Svaret er at denne bilen ikke kan dra tilhenger.</i></p> <p><i>b) Det kan medføre en bot fra politiet eller vegvesenet p.g.a. at det er ulovlig.</i></p>
4.	<p>a) Kontroller dekk og felger for skader.</p> <p>b) Hvilke skader er mest vanlig?</p>	<p><i>a) Ta en synlig kontroll av alle dekk og felger rundt bilen, let etter rifter i gummi, bulk/skrammer i felg, spiker eller andre objekter som kan ha festet seg i dekk og medføre fare for punktering.</i></p> <p><i>b) Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i dekket etter å kjørt på fortauskanter.</i></p>
5.	<p>a) Kontroller slitasjen på begge fremhjul.</p>	<p><i>a) Vri hjul helt over til venstre for å se dekk bedre. I midtkonsollen finner du mønsterdyptdemåleren,</i></p>

	<p>ta med denne ut og mål mørnsterdybden. Kravet til mørnster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk.</p>
b) Hva kan slitasjen fortelle deg?	<p>b) Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, mens ved for lite luft vil det slites på kantene. Etter ett sammenstøt med en fortauskant, hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette medfører at hjulet får feil posisjon mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.</p>

 <p>Løbergstrafikkskole kunnskap - ferdighet - holdning www.lobergstrafikkskole.no</p>	
Sikkerhetskontroll	Sikkerhetskontroll
6. a) Kontroller mørnsterdybden på begge bakhjul.	<p>a)</p> <p>I midtkonsollen finner du mørnsterdypdemåleren, ta med denne ut og mål mørnsterdybden. Kravet til mørnster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk.</p>
b) Hva er risikoen ved å kjøre med for lite mørnsterdybde?	<p>b) Veggrepet vil bli dårligere ved lite mørnsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere og mister kontakten med veibanen. Bremselengden blir lengre og det er stor risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.</p>
7. a) Finn fram refleksvesten.	<p>a) I Tesla ligger refleksvest i venstre sidedør. Refleksvesten skal være lett tilgjengelig fra førerplass.</p>
b) Finn frem varsel trekanten, og monter den opp riktig.	<p>b) I Tesla på Løbergstrafikkskole finner du varseltrekant i bagasjerommet. Lukk opp bagasjerommet og se etter rød plast etui på venstre side. Inn i etuien finner du varsel trekanten. Plasseringen på trekanten kan variere, men vi anbefaler at du sjekker ut dette på bilen hjemme slik at du er forberedt ved en krise / ulykkes situasjon.</p>

c)	Hvor vil du plassere varseltrekanen om det blir aktuelt å sette den ut?	c) I tettbebygd strøk skal den plasseres 50 - 150m unna bilen, utenfor tettbebygd strøk 150 - 250m unna bilen. Se ann omeråde du er på, det finnes tilfeller hvor det er hensiktmessig å plassere den anderleds for å varsle annen trafikk best mulig. F.eks før en sving / bakketopp.
----	---	--

 Løbergstrafikkskole <i>kunnskap - ferdighet - holdning</i> www.lobergstrafikkskole.no	
Sikkerhetskontroll	
Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
8. a) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?	a) Riktig dekktrykk finner du informasjon om inni dørkarmen på venstre side førerdør. Der står antall KPA / BAR som skal fylles i dekket. KPA / BAR er forskjellig måleenhet og det kommer ann på hvilken måleenhet som er brukt der du fyller luft.
b) Kontroller at luftrykket er riktig i begge forhjul.	b) Nederst til venste på hovedskjermen er det bilde av Tesla, sveip til venstre og du får nå oversikt over lufttrykk i hvert enkelt hjul. Hvis du kan også sjekke youtube og søker etter: "How to check tire pressure tesla model 3."
9. a) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?	a) I vognkortet punkt 12 finner du ut riktig dekkdimensjon. For å få opp handskerommet, trykk på bilen nederst til venstre på hovedskjermen. På hurtiginnstillinger ser du handskrom nederst på venstre side. Du kan sjekke ut youtube og søker på: "how to open glove box tesla model 3".

	<p><i>I vognkortet under punkt 12 står det følgene 235/45R18 dette er standard dekkdimensjon for vår Tesla. 235 = Bredden målt i millimeter 45 = Høyden målt i prosent av bredden R= Radial 18 = Felgens diameter målt i tommer</i></p>
b)	<p>Kontroller at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon.</p> <p>b) <i>Ta med deg vognkortet ut og sjekk om tallet stemmer. (Det står alternative dekk på punkt 12 også).</i></p> <p><i>Dersom tallet ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller.</i></p>

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
10. a) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha? b) Kontroller at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.	<p><i>a) Ta frem vognkortet, sjekk MIN LI i punkt 12. Denne verdien må være lik eller mer enn bæreevnen som står på dekksiden.</i></p> <p><i>B) Sjekk dekksiden på bilen, du finner bæreevnen som det første tallet etter dimensjonen. Foreksempel: 235/45R18 98</i></p> <p><i>Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (MIN LI - MIN LOAD INDEX) bilen må ha.</i></p> <p><i>Faren med å ha dekk med for lav MIN LI i forhold til</i></p>

	<p>vognkortet er at du kjører med dekk som ikke tåler bilen vekt. Det er ikke godkjent / ulovlig å kjøre med dekk med for lite LI.</p>
11.	<p>a) Kontroller at alle bremselys virker.</p> <p><i>a) Sikre bilen, sett på *parkerings brems. Hent varselrekant som ligger i bagasjerom, kjør sete frem slik at du kiler varselrekant som ett stag fra sete slik at bremsepedal skyves inn. Gå ut bak bilen og kontroller at bremselys virker. Begge baklykter og høyt bremselys i bakruta.</i></p> <p><i>(I de fleste tilfeller har nye biler varsel om at en lampe er defekt, hvis det er en eldre bil må være byttes. Hvis en av lampene ikke virker på vår Tesla må bilen på verksted og fagkyndige må bytte lykten.)</i></p> <p><i>*Parkerings brems, du sikrer bilen ved å trykke inn høyre hendel i 3-4sek. Dette er samme hendel du bruker til å sette bilen i drive eller revers.</i></p> <p>b) Er det forsiktig å kjøre dersom bremselys ikke virker?</p> <p>b) Nei, ved kjøring med ett eller flere defekte bremselys øker risikoen for påkjøring bakfra.</p>

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
12. a) Kontroller at nødsignalet virker.	<p>b) Trykk inn nødsignalet / varsellys knappen og gå fysisk ut av bilen og kontroller at alle 6 blinklys blinker. Nødsignalet / varsellysset knappen finner du oppveid siden av innvendig speil i taket foran.</p> 

	<p>*NB! Ikke trykk på SOS knapp ved siden av nødsignal knappen unødig.</p> <p>Når man trykker på denne knappen aktiveres en e-Call alarm som går direkte til 110-sentralen. E-Call/SOS-alarm håndteres som et nød-anrop. TRYKK KUN på SOS-knappen i bilen hvis du er i NØD.</p>
b)	<p>I hvilke situasjoner er det viktig å bruke nødsignalet?</p> <p>b) Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal dette brukes.</p>
13.	<p>a) Kontroller at nærlyset virker og er nogenlunde riktig innstilt.</p> <p>b) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?</p>
14.	<p>a) Kontroller at kurve / tåkelys foran fungerer.</p> <p>a) Trykk på bilen nederst til venstre på berørings skjerm. Trykk så på LYS, og der kan du velge tåkelys foran eller bak. Gå så fysisk ut av bilen og kontroller at det virker.</p> 



14. b) Hvilken ulemper kan det ha om kurve / tåkelyset foran blir brukt feil?	<p>b) <i>Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll.</i></p> <p><i>Som en hovedregel skal det kun være to hovedlys foran på bilen til enhver tid, og hvis tåkelys står på sammen med nærlys er det fire lys foran.</i></p> <p><i>*Dette kan føre til blending av møtende trafikk.</i></p> <p><i>*Det kan føre til at det blir dårligere fokus lengre fram, tåkelys vil gi mye lys 2 - 4 meter rett foran bilen og utfordringen med dette er at øyene våre søker etter lys i mørket og derfor vil vi risikere å se nærmere og ikke langt frem i mørket som vi bør.</i></p>
15. a) Kontroller at tåkebaklyset virker. b) Hvilke ulemper kan det medføre hvis det blir brukt feil?	<p>a) <i>Trykk på bilen nederst til venstre på berørings skjerm. Trykk så på LYS, og der kan du velge tåkelys bak. Gå så fysisk ut av bilen og kontroller at det virker. Tåkelyset bak er sterkt rødt. Det er vanlig med ett eller to tåkebaklys.</i></p> <p>b) <i>Hvis tåkebaklyset står på kan det blende trafikken bak, fordi det er veldig sterkt lys. Tåkebaklyset skal kun brukes i tett tåke, snødrev og lignende hvor det kan være vanskelig for kjøretøy bak å oppdage deg.</i></p>
16. a) Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.	<p>a) <i>Trykk på bilen nederst til venstre på berørings skjerm. Trykk så på LYS, og der kan du velge parkeringslys. Baklys og skiltlys skal komme på automatisk. Gå rundt bilen og kontroller at lysene fungerer.</i></p>

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
16. b) I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset virker?	<p>b)Ved parkering eller stans i mørket er det viktig å bruke parkeringslysene fordi det er vanskelig for annen trafikk å se det som er rundt bilen din hvis hovedlysene er på. Hvis hovedlyset er på (nærlys/fjernlys) ser det ut som om du er i fart og ikke har parkert, og det vil som oftest føre til at annen trafikk passerer uten å senke farten.</p> <p>Hvis du da er utenfor bilen kan det føre til en alvorlig ulykke.</p>
17. a) Kontroller at bremsekraft forsterkeren virker.	<p>a) På tradisjonelle fossibiler vil du kunne kontrollere bremsekraftforsterker ved å trykke inn bremsepedal 6-8 ganger når bil er avslått, start så bilen, da skal bremsepedal gli inn 2/3 av vandringen. Hvis den glir rett inn mot gulvet og ikke har motstand er feil på bremsesystemet. Får du ikke motstand i pedalen når du trykker 6-8ganger kan det være feil på bremsekraft forsterker.</p> <p>Men ved vår Tesla på Løbergs Trafikkskole vil det er det elektronisk bremsekraft forsterker og du hører ved fullt trykk på bremsepedalen en svak elektrisk pumpe som går, samtidig kjenner du en lett "dirring" i pedalen. Da kjenner du at b.k.forskerker er i gang.</p>
b) Er det forsvarlig å kjøre hvis bremsekraftforsterker ikke fungerer?	b) Nei, fordi da vil du få redusert bremseeffekt.
19. a) Kontroller bremseveskenivået nivået.	<p>a)På de fleste moderne biler er de forskjellige beholderne i motorrommet skjult fordi det er meningen at verksted skal foreta kontroll og vedlikhold. I tilfelle der beholder er synlig kan man lese av nivået.</p> <p>Bremseveskebeholder er ikke synlig på Tesla og er plassert under deksel foran som ikke skal tas av annet enn av servicepersonell.</p> <p>På Tesla må man stole på at varsellampen for bremse systemet tennes hvis det er lite bremseveske.</p>

Løbergs trafikksskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.lobergstrafikksskole.no

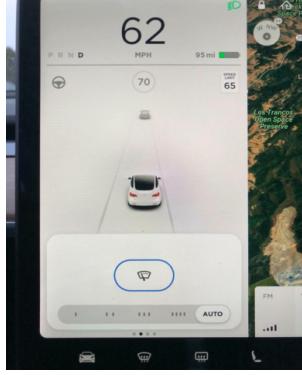


Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
19. b) Hva vil du gjøre hvis bremseveske nivået er for lavt?	<p>b) <i>Hvis nivået er for lavt skal varsellampe for bremse systemet tennes. Dette en rød lampe som viser at det er farlig å fortsette kjøringen. Stans umiddelbart og ring etter redning for å transportere bilen til verksted. I verste fall kan du miste bremsene.</i></p>
20. a) Kontroller om bremsene har skjevtrekk når du prøvebremser. b) Hva kan være årsak til skjevtrekk?	<p>a) <i>Kjør i 30 - 40km/t, hold løst i rattet og brems forsiktig, gradvis øk bremsetrykk. Bilen skal gå rett frem ved brems, da har du lik bremsevirkning på høyre og venstre hjul. NB! Hvis veien er ujevn eller du har montert brede sommerdekk kan dette påvirke stabiliteten.</i></p> <p>b) <i>Det kan være at f.eks h. side har rustet, eller salt skitt har kilet bremser slik at bremsevirkning ikke er jevn. Det er uansett viktig at ved skjevtrekk at verksted kontaktes for kontroll av bremser.</i></p>
21. a) Kontroller at varsellampen for to-krets bremsesystemet virker. b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner og lyse under kjøring?	<div style="text-align: center;">  </div> <p>a) <i>Lampen tennes når du setter bilen på, den er øverst til venstre på skjermen. Hvis lampen slukkes er bremse systemet i orden.</i></p> <p>b) <i>Det er ikke forsiktig å kjøre med feil på bremsesystemet. Stans umiddelbart og ring etter veihjelp.</i></p>

<p>22.</p> <p>b) Kontroller at varsellampen for ABS systemet virker.</p>	
	<p>a) Lampen tennes når du setter bilen på, den er øverst til venstre på skjermen. Hvis lampen slukkes er ABS systemet i orden.</p>

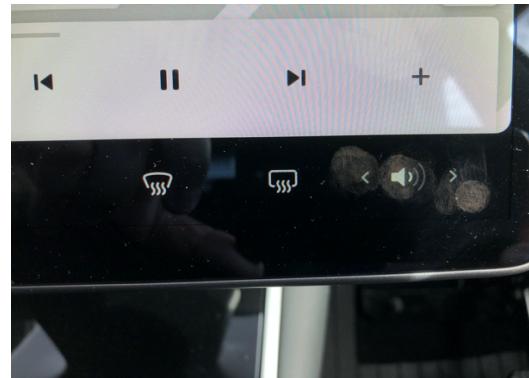
Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
<p>22.</p> <p>b) Hva er ABS bremser?</p> <p>c) Er det forsvarlig å kjøre dersom ABS lampen tennes under kjøring?</p>	<p>a) Anti - block - system, er ett sikkerhetsystem som gjør at du kan bremse og svinge samtidig. Uten ABS kan du risikere at du mister styring når du bremser.</p> <p>b) Ja, men du bør bestille og utbedre feilen snarest. Faren å kjøre med defekt ABS er at verken ESP eller ABS fungerer optimalt og sikkerhetsystemer på bilen er redusert.</p> <p>ESP (Antiskrenslinje) Electronic Stability Program forhinderer bilen å skrense / sladde ukontrollert og hjelper føreren med å beholde retning på bilen. Det er et svært viktig sikkerhetsystem.</p>
<p>23.</p> <p>a) Kontroller at styringen er i orden.</p> <p>b) Kontroller selvoppretting.</p>	<p>a) Kjør i lav fart og se at bilen fortsetter rett fram hvis du holder løst i rattet.</p> <p>b) Vri styre til fullt rattutslag på høyre eller venstre side kjør så sakte fremover og se at bilen og styre retter seg opp av seg selv.</p>

c) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?	c) Det kan være feil med hjulopheng eller styresystemet, men vanligste årsak er feil lufttrykk i dekk(ene). Hvis bilen begynner å dra til en av sidene under kjøring er det mest sannsynlig at du har punktert på ett hjul.
24. a) Kontroller at servostyringen virker. b) Er det forsiktig å kjøre dersom servostyring ikke fungerer?	a) Drei på rattet når bilen er avslått, sett bilen på i drive og prøv å drei på rattet. Det skal nå være venstlig lettere å dreie. b) NEI.

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
25. a) Kontroller at vinduspusseren virker. b) Kontroller pusserbladene.	 <p>a) Nederst til venstre på skjermen finner du symbolet for vindu visker. Trykk på symbolet og du kan bestemme hastighet ved å trykke på streker. Auto fungerer godt og gjør at bilen selv bestemmer hastighet på viskere.</p> <p>b) Spyl ruta, trykk inn knappen på høyre hendel som brukes til å velge D / R. Trykk gjerne inn knappen 3-4 sek slik at ruta spyles, se om vindusviskere tar med seg spylerveske eller om det etterlater seg stripa på ruta.</p>

26.

- a) Still inn varmeapparat / defroster slik at du kan fjerne dogg eller is på frontruta effektivt.



b)

- Still inn varmeapparatet / defroster slik du vil ha det under kjøring.

a) Nederst til høyre på skjermen finner du to symboler som varmer ruta. Venstre er til foran høyre er til bak.

b) Nederst i midten av skjerm kan du velge temperatur inni bilen.

De fleste nyere biler har en "auto" knapp som holder temperatur inni bilen stabil.

Løbergstrafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.lobergstrafikkskole.no



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
27. a) Vis hvordan du vil fjerne is/ dogg bakruta? b) Hvordan vil du fjerne dogg / is på sidespeil.	b) trykk på varme for bak og nederst til venstre på hovedskjerm. Se bilde på punkt 26. *Knapp for varme for bakrute setter også på varme i sidespeil. b) trykke på knapp for varme til bakrute, og eventuelt gå ut å skrape vekk is.
28. a) Kontroller at batteriet sitter fast.	a) På Tesla ligger batteriet under seter for å skape ett lavt tyngdepunkt. Bilen har ett "reserve" 12V batteri

	<p><i>foran, men det er ikke tilgjengelig for andre en service personell.</i></p>
b)	Hva er risikoen ved å kjøre med ett løst batteri? b) <i>Bilen kan stoppe og det er brannfare.</i>
29.	a) Kontroller at lydhornet fungerer. b) Kontroller at lyshornet fungerer. 30.
	<p><i>a) Lydhornet er i de fleste biler plassert midt i rattet. Trykk bestemt inn mot bil logo og test om det fungerer. Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart.</i></p> <p><i>b) Lyshornet på det fleste biler blir aktivert ved å dra venstre hendel (blinklys hendel) mot deg. Kjør opp mot en vegg og se om hovedlyset blinker / flasher.</i></p> <p><i>a) Se punkt 25b.</i></p> <p><i>b) På hovedskjermen trykk på åpne på panser. Da spretter panser opp eller "frunk" som Tesla kaller den. Øverst til høyre finner du påfylling for spyerveske, blått symbol på påfylling. Vær bestemt ved lukking av frunk'en.</i></p>



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
31. a) Kontroller alle bilbeltene.	<p><i>a) Stram / dra raskt i belte og se at det låser. Se etter refter / skader slik at belt er helt og i orden. Se at belte sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbelte skal selv dra seg selv inn slik at det er stramt over brystet når du har det på.</i></p>

b) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?	<p>b) <i>Hvis rullene er slappe vi kroppen kommer i bevegelse før den blir holdt igjen av bilbelte. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot kollisjonsputen(airbag) i det den blåser seg opp. Airbagen kommer ut i en eksplosjon i ca 300km/t og derfor er det viktig at vi treffer airbagen i det lufta går ut av airbag. Er ikke belte riktig brukt kan det føre til at vi får redusert virkning av sikkerhetsystemer ved en kollisjon.</i></p>
<p>c) Kan du om riktig bruk av bilbelte?</p> <p>32.</p> <p>a) Finn fram og monter varseltrekant.</p> <p>b) Hvor langt unna ulykkens stedet bør du sette varseltrekant opp?</p>	<p>c) <i>Bilbelte skal sitte stramt over brystet og over hofte kammen. Man må ikke ha på tjuke jakker eller lingnede for da kommer ikke belte intill kroppen slik at det holder peroner igjen ved en kollisjon. Når belte er sikret skal man stramme det slik at det er skikkelig inntill kroppen.</i></p> <p>a) se punkt 7 a - c.</p> <p>b) se punkt 7 a - c.</p>



<p>33.</p> <p>a) Sett på nødlysignalet.</p> <p>b) Hvilket lys må ikke stå sammen med nødlysignalet? - og hvorfor?</p>	<p>a) se punkt 12.</p> <p>b) Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødlysignalet fordi det blir vanskelig å se nødlysignalet. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nærlys/fjernlys er på. Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr) hvis nærlys/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødlysignalet.</p>
<p>34.</p> <p>a) Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen virker.</p> <p>b) Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet at bilen har kollisjonsputer? Begrunn svaret.</p> <p><i>Det anbefales å plassere barn i baksetet.</i></p>	 <p>TESLA WARNING LIGHTS ICONS</p> <p>P R N D 202 mi </p> <p>a) Se at varsellampe for kollisjonsputen slukker og ikke fortsatt lyser ved igangsetting av bilen.</p> <p>Barn skal ikke plasseres i forsetet på biler med kollisjonsputer. Hodet til et barn er tyngre i forhold til kroppsvekten i forhold til en voksen, og hodet vil dermed bevege seg forover på en annen måte. Dette kan medføre at barnets hode treffer kollisjonsputen idet den er på vei opp, og det kan i verste fall få dødelig utfall. Barn som sitter i bakovervendte barnestoler skal heller ikke plasseres i forsetet fordi kollisjonsputen kan knuse barnestolen. Barn høyere enn 135 cm kan sitte i forsetet, alle barn som er lavere enn dette skal plasseres i baksetet. På noen biler kan kollisjonsputen kobles ut på passasjersiden.</p>



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
a) Kontroller motoroljenivået. b) Vi påfyllingsted for motorolje.	<p>a) <i>Tesla er en elektisk bil og det er ikke mulighet for å kontrollere motoroljenivået p.g.a. elektriske biler har ikke motorolje.</i></p> <p>b) <i>Det finnes ikke noe påfyllingsted for motorolje på elektriske biler - Tesla.</i></p>

