

Løbergs trafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no



Elevhefte – pensum klasse B96 / BE



Velkommen til opplæring på klasse B96 / BE.

Vi på Løbergs Trafikkskole har laget dette dokumentet som er pensum for alle som ønsker B96 eller BE.

I dette dokument finner du oppsummering fra lastsikringskurset, tips for kjøring med henger og sikkerhetskontroll av tilhenger.

Regelverk

Klasse B:

- Du har lov til å kjøre bil + henger på opp til samlet tillatt totalvekt inntil 3500kg.

Eksempler:

- Bil med ttv 2000kg + tilhenger med ttv 1500kg.
- Bil med ttv 1500kg + tilhenger med ttv 2000kg (her må tilhengerens vekt i øyeblikket ikke overstige det bilen har lov til å trekke ifølge vognkortet.)
- Bil med tillatt totalvekt inntil 3500kg og en tilhenger med maksimal tillatt totalvekt 750kg, til sammen 4250kg.
- Tilhengerens vekt i øyeblikket (aktuell vekt), må ikke overstige det har anledning til å trekke i følge vognkortet.

Klasse B96:

- Bil og tilhenger med samlet tillatt totalvekt 3501kg til 4250kg.

Eksempler:

- Bil med ttv 3000kg + tilhenger med ttv 1250kg.
- Bil med ttv 2500kg + tilhenger med ttv 1750kg.
- Bil med ttv 2000kg + tilhenger med ttv 2250kg.(her må tilhengerens vekt i øyeblikket - aktuell vekt ikke overstige det bilen har lov å trekke ifølge vognkortet.)
- Bil med ttv 1500kg + tilhenger med ttv 2750kg. (her må tilhengerens vekt i øyeblikket - aktuell vekt ikke overstige det bilen har lov å trekke ifølge vognkortet.)
- Tilhengers vekt i øyeblikket - aktuell vekt må ikke overstige det bilen har anledning til å trekke ifølge vognkortet.

Klasse BE:

- Samlet tillatt totalvekt 4251kg til 7000kg.

Eksempler:

- Bil med ttv 3500kg + tilhenger med ttv 3500kg, samlet ttv 7000kg.
- Tilhengerens vekt må i øyeblikket - aktuell vekt ikke overstige den bilen har anledning å trekke ifølge vognkortet.

Tilkobling

Ved tilkobling bør bil og tilhenger stilles opp mest på linje, rygg slik at du ser henger i lik avstand i utvendige speil. Ved tilkobling må det sjekkes at tilhenger koblingen er skikkelig festet. Du vil høre ett "klikk" og det spretter opp en grønn knott da draget er skikkelig festet. (andre varslinger finns også). Ikke press i håndtak når du sviver nedover med nesehjulet.

La kobling kneppe seg på selv.

Etter tilkobling sveiv nesehjul ett par drag oppover for å sjekke at henger er trygt tilkoblet. Kuletrykket bør være mellom 25 - 75kg og maksimal grense kan variere etter biltype.

NB! For mye eller lite kuletrykk kan være direkte farlig å kjøre med. Kjøreegenskapene kan bli svært uforutsigbare.

Sikkerhetswiren må ligge i en rett linje mellom tilhengeren og tilhengerkoblingen for best sikkerhet hvis ikke draget er festet skikkelig. Funksjonen til sikkerhetswiren er å dra på parkerings bremsen hvis tilkoblingen skulle svikte.

Støpselet for tilkobling av lys tilkobles og kan ofte være årsak hvis det er dårlig, manglende lys. Sjekk at pinnene er hele og frie for skitt og rengjør med verktøy på boks (WD 40). Husk ved til / frakopling, ta i kontakten og ikke dra i ledningen da den kan ryke.

Nesehjulet må heves opp slik at det ikke tar i bakken over ujevnheter.

Fjern eventuell snø på taket av hengeren før kjøring.



Daglig kontroll:

Lys

Sjekk at alle lys fungerer, bruk f.eks. varseltrekant som ett stag på bremsen mellom setet for sjekk av bremse lys.

Dekk

Ta en synlig kontroll på dekk om det er tilstrekkelig luft og at de er fri for skader.

Last

Sjekk at lasten er tilstrekkelig og forsvarlig sikret.

PARKERINGSBREMS

Etter tilkobling, dra opp handbrekket på tilhengeren
prøv og kjør framover - sjekk at henger står i ro.

BREMSETEST

Kjør i ca. 30 km/t - sjekk at det ikke er trafikk bak,
trykk bestemt på bremsen for å sjekke at henger bremses. Ta gjerne opp vindu så hører du henger bremses.

Prosedyre for daglig kontroll:

Daglig kontroll skal utføres raskt og presist på maks 5min med to runder rundt vogntoget.

Første runde:

Etter tilkobling gå inn i bilen sett på tenning og blinklys til høyre.

(På vår Audi Q4 må du trykke på knappen for tenning og IKKE sitte i sete. Hvis du sitter i sete vil tenning slå seg av når du går ut av bilen.)

Sjekk venstre side hjul når du går bak for å sjekke lys, sjekk lys og gå videre og sjekk hjul på høyre side.

Andre runde:

Sett varseltrekant som ett stag mellom sete og brems, sett på blinklys på venstre side.

Gå bak sjekk bremselys og blinklys, gå inn i henger og kontroller at last er sikret.

Gå så frem, legg varseltrekant tilbake i bagasjerom, trekk på håndbrekket bestemt og prøv forsiktig og kjøre fremover.

Sjekk speil når du kjører fremover, på glatt føre drar elektriske biler henger etter seg på stive hjul.

Bremse test i ca 25-30km/t gjøres på egnet sted i samråd med lærer / sensor.

Gjøre seg klar for kjøring:

I begrepet gjøre seg klar for kjøring ligger daglig kontroll, sikring av personer og gods inni kjøretøyet og riktig innstilling av sete, speil og ratt.

Sikring av personer og gods inni bil:

Husk at personer regnes som en løs gjenstand og derfor må du bruke bilbelte riktig. Ta av deg tykke ytterklær slik at belte kommer tett og inntil kroppen. Beltet skal være strammet og ikke vridd.

Sete skal være i en avstand til pedaler slik at du kan ha en knekk i kneet. Du skal også rekke godt frem til forankringsplate med venstre fot.

Rattet skal være i en avstand slik at du kan henge håndledd over rattet og at du kan ha ett godt rattgrep.

Rattgrepet skal være ca klokka 09 og 15 slik at du kan nå hendler som re - genering brytere, blinklyshendel mm. Husk at du skal skyve rattet under kjøring. Det er IKKE greit å ta innvendig rattgrep tilfelle airbag utløses, eller å dra i rattet. Ved å dra i rattet vil det gi lite styrefølelse og bli vinglete.

Speil skal være innstilt slik at du ser hengerhjul og godt på siden. Se sikkerhetspørsmål for krav til speilutrustning.

Tips for praktisk kjøring:

Ved kjøring er det viktig å tilstrebe god planlegging.

Føreren bør forutse og planlegge hindringer for å unngå stans. Dette vil resultere i en myk og behagelig kjørestil som både er trafikksikker, miljøvennlig og økonomisk. Slipp gassen tidlig inn mot veikryss / rundkjøring og bruk den kinetiske kraften (vekta av vogntoget) til å skyve deg fram. Nye biler har drivstoff kutt når føreren slipper gassen.

Se langt fram-Beveg blikket-Ta overblikk-Se alltid etter en utvei

Det er også viktig å bli «sett og forstått», tidlig tegngivning, fartstilpassing og samhandling med andre trafikantgrupper gjør kjøringen trafikksikker. Tydelig plassering og blinklys i rundkjøring er viktig for å oppnå best trafikkflyt.

Kjøring med tilhenger endrer kjøreegenskapene på kjøretøyet og bremselengden kan bli lengre. Hvis du kjører en tilhenger som er bredere enn bilen, kreves det ekstra speil og føreren bør være ekstra oppmerksom i speil for å hele tiden ha kontroll på hvor hengerhjula er. Særlig risiko kan være kjøring på landevei der det er dårlig kanter. Fortauskanter og hindringer kan lett ødelegge hjul og felger på tilhengeren.

Observasjons teknikk i speil ved kjøring

Ved kjøring med tilhenger kreves det at fører er svært aktiv i speil og er nysgjerrig på tilhenger. En huskeregel er å alltid kontrollere speil før sving, i sving og etter svingen. Det vil si i en høyre sving bør du kontrollere høyre speil 3 – 4 ganger. Hvis du passer parkerte biler, myke trafikanter kreves det at fører tar en etterkontroll i speil at gjenstand/myk trafikanter er passert trygt. Hengerhjula på Løbergs Trafikkskole henger stikker litt utenfor bilens bredde og fører bør derfor være ekstra nysgjerrig i speil inn og ut av kryss / rundkjøring, smal landevei og passering av kjøretøy/myke trafikanter.

Plassering ved kjøring på vei og kryss

Ved kjøring på smal vei bør fører unngå å ligge for langt ut på veiskulder, svake kanter eller snø kan gjøre at henger havner uti grøften. Men her må det gjøres en vurdering om trafikk bak vil forbi eller om det er møtende bil.

I kryss må de vurderes om fører skal låne plass i gata de er i eller låne plass inn i gata de kommer inn i. Det avhenger av hvilken sikt du har.

Rygging

Ved rygging av tilhenger bør dette foregå i et sakte tempo, føreren skal forvisse seg at det ikke er noen hindringer bak vogntoget. Hvis du er alene, gå gjerne ut og planlegg ryggingen din. Hvis dere er to, er det krav om å bruke hjelpemann for å øke sikkerheten.

Under selve ryggingen bør du bevege blikket raskt i utvendig speil for å unngå at hengeren "slår ut" på h/v side. Hvis du har en åpen tilhenger kan du gjerne snu deg. Ved lukkede skap - hengere er speil ofte enklest. Men snu deg for å få overblikk.

Det er viktig at du forankrer deg godt i sete og sett foten godt plantet i fotplate på venstre side. Da får du en god forankring ved rygging.

Unngå å vri for mye på rattet før hengeren er i bevegelse. Hvis du har hjula i sakte bevegelser er det lettere å planlegge ryggingen.

Tre tips:

Rygg sakte - Korte raske blikk bevegelser - Ha rull på hjul v/sving

NB! Husk at fører må forvise seg om at det er klart bak hengeren.

Vurder plassen, er det enklest å stille opp henger eller må du rygge i en 90 graders vinkel?

Draget på tilhengeren avgjør ofte om hengeren er "lett" å rygge med eller om den sakser tidlig. Er draget langt? Hvor langt bak på hengeren sitter hjulene?

Det kan være forskjell på en og toakselet henger.

Frakopling

Om det kan gjøres unngå å rygge hengeren i oppoverbakke, dette er fordi påløpsmekanismen skyves sammen og bremsene går på.

Hvis du må rygge i oppoverbakke, sett på p-bremsen på hengeren

etter du har nådd målet og kjør ca. 15cm fram for å strekke ut påløpsmekanismen. Hvis ikke dette gjøres kan kuletilkobling sprette fram i bilens bakfanger ved avkobling.

Sikre henger med parkerings brems eller klosser, hvis henger skal lagres over lengre tid bør ikke p-brems brukes da bremsene kan henge seg.

Koble fra strømkabel og sikkerhetswiren. Løft håndtaket på kuletilkoblingen og sveiv nesehjulet ned for å frigi henger fra bil.

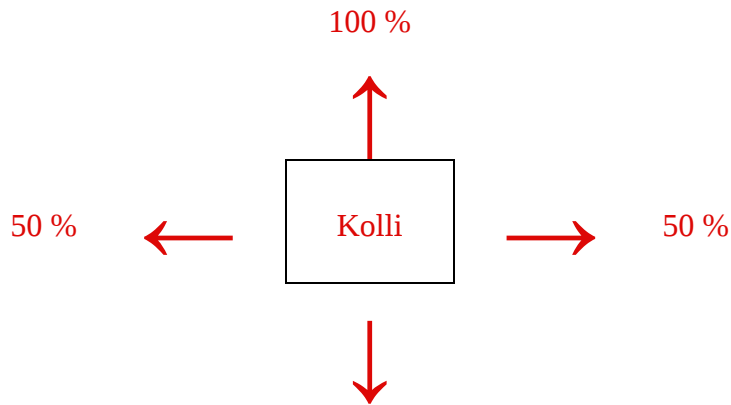
Sikring av last

Det finnes fire hovedtyper av sikring av last:

Surring - Stempling - Låsing - Dekking

Lasten skal være sikret 100% av egenvekten på lasten framover.

Lasten skal være sikret 50% av egenvekten på lasten sideveis / bakover.



Lasten bør være plassert slik at hovedvekten ligger på akslingen/e på hengeren. Du kan måle kuletrykket ved å plassere en badevekt under nesehjulet for å få en indikasjon på hvilket vektforhold som foreligger. Kulevekten bør være mellom 25-75kg.

Tønsberg / Skien Trafikkstasjon har vekt som er døgnaåpen.

Risikoen ved feilplassert last kan være at kjøreegenskapene endres drastisk og vogntoget blir direkte farlig å kjøre.



Innfestning av last

NB! Ingen surring er sterkere enn innfestingen.

På hengere kan festene være ett svakt punkt i forhold til sikring av last. Surrefester i finergulv og karmen er ikke beregnet på å holde igjen tung last. Tung last bør sikres i rammen eller i godt sikrete fester.



Krav til last som stikker utenfor tilhengeren:

§ 3-4 skal lyde:

Utstikkende gods:

- a. For transporter med bredde inntil 2,55 meter inkludert gods, må godset ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider uten tillatelse fra regionvegkontoret for kjøring innenfor en region, eller av Statens vegvesen Region øst for kjøring gjennom flere regioner. For enkelttransport kan tillatelse gis av regionvegkontoret også for kjøring gjennom flere regioner.

Tilsvarende gjelder for gods som stikker ut mer enn 1,00 meter foran kjøretøyet.

- b. Transport av båt med bredde inntil 2,55 meter tillates selv om båten stikker mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider.
Avstanden fra baklysets ytterkant til båtens ytterste kant skal ikke overstige 40 cm.

Det samme gjelder reflekser bak på tilhengeren.

Det samme kravet gjelder for markeringslys dersom slikt lys er montert foran på kjøretøyet. Dersom kjøretøyet ikke er utstyrt med markeringslykt tillates transport kun i dagslys med god sikt.

Båtens baug skal være plassert i kjøreretningen.

2. Merking av gods som stikker ut i bredderetningen:

Gods som strekker seg 15 cm eller mer utenfor kjøretøyets sider, skal foran og bak være tydelig merket. Merkingen skal være minst 50 cm høy og minst 25 cm bred og utført med avvekslende røde og gule striper som skal være skråstilt og ca. 5 cm brede. Fargen skal være varig fluoriserende eller av type som er godkjent av Vegdirektoratet.

Gods som strekker seg utenfor kjøretøyets sider, skal i mørke eller usiktbart vær også foran på hver side være merket med minst to lykter som gir hvitt lys fremover, og bak på hver side med minst to lykter som gir rødt lys bakover. Lyktene skal ha en lysåpning på minst 30 cm² og være plassert over hverandre. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

Merking og lykter skal være plassert ytterst på godset og slik at de er godt synlige forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2,00 meter over vegbanen.

3. Merking av gods som stikker ut i lengderetningen:

Gods som stikker ut foran kjøretøyet eller mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet, skal være

merket ytterst med en anordning som har avvekslende rød og hvit farge og fra alle sider har et synlig areal på minst 250 cm². Det røde materialet skal være lysreflekterende. Anordningen skal være plassert slik at den er godt synlig.

Ved tilfeldig transport kan merkingen skje på annen tydelig måte som f.eks en refleksvest.

I mørke eller usiktbart vær skal gods som stikker ut mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet også merkes med lykt som gir rødt lys bakover og til sidene. Lykten skal ha lysåpning på minst 30 cm². Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

4. Merking av utstikkende utstyr:

Utstyr, redskap mv. som stikker ut foran, bak eller på siden av kjøretøy, skal være merket i samsvar med bestemmelsene i denne paragraf, dersom ikke særlige regler er fastsatt av Vegdirektoratet.

Vedlikehold:

I sikkerhetskontrollspørsmålene finner du en del tips for å kontrollere tilhenger, men det er pr i dag ikke noe krav om EU kontroll for hengere som kan gå opptil 80 km/t. Det gjelder egne regler for «tempo 100» tilhengere vedrørende kontroll. Hengere laget for transport av dyr krever også EU kontroll, sjekk mattilsynet.no for informasjon om transport av dyr på tilhenger.

Generelt krever tilhengere vedlikehold og det anbefales å ta service på tilhenger som bil. Beveglige deler som påløp og bremses må smøres, og salt, skitt vil gjøre at det setter seg. Lys og kontakter kan irre over tid og bli defekt.

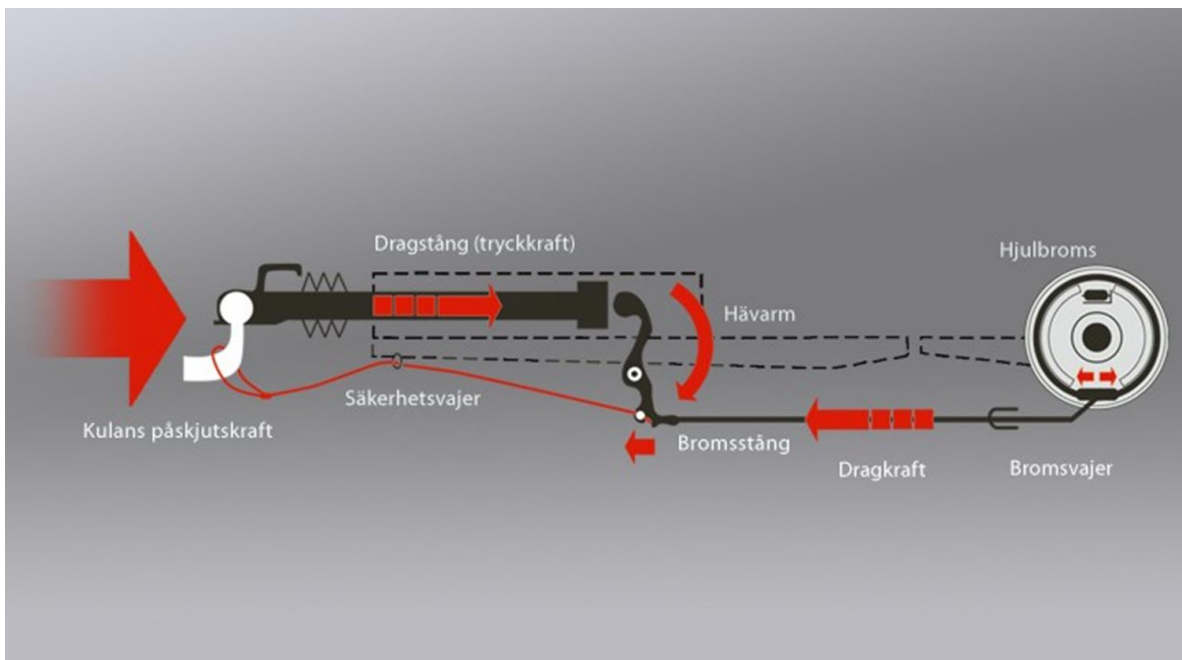
Dekk:

Kjører du med tilhenger om vinteren, er det samme krav til mønsterdybde på tilhengerens dekk som på kjøretøyet.

På vintertid, fra 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag, er det krav om å ha **minimum 3 millimeter mønsterdybde** og kravet gjelder der dekket er slitt mest. Vi anbefaler at du holder deg godt over dette. Hvor lenge kravet gjelder vil variere derfor noe hvert år, alt etter som når påsken er det året. For Nordland, Troms og Finnmark gjelder kravet til minimum 3 millimeter mønsterdybde fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Dersom det er nødvendig å sikre tilstrekkelig veigrep, må tilhengeren ha vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende – også utenfor tidsperiodene nevnt ovenfor. Det er også viktig å vite at dekkene skal ha kjennemerket M + S. Tegnene M + S står for mud and snow.

Bremsesystem tilhenger



Generelle krav til frakt av dyr

For førere som skal frakte dyr i næring er det spesielle hensyn og regelverk. Mattilsynet legger føringer på hvordan dette skal foregå. Det anbefales å gå inn på lovdata.no og søke opp "regler for frakt av dyr".



Fra 60 til 80 km/t – også uten brems.

Muligheten til å kjøre i 80 km/t krever ingen ny teknisk godkjenning av tilhengerne. Den tidligere fartsgrensen på 60 km/t (for tilhengere uten brems og som veier 300 kg eller mer) gjelder ikke lenger.

På veier med inntil 80 km/t fartsgrense gjelder dermed samme fartsgrenser for biler som trekker tilhenger som for andre kjøretøy

Noen tilhengere i 100 km/t – etter særskilt godkjenning

De nye reglene tillater også at visse tilhengere kan godkjennes for inntil 100 km/t. Dette kalles en Tempo 100-godkjenning.

For at dette skal være tillatt, må tilhengeren tilfredsstillende en rekke tekniske krav. Blant annet krav om godkjent EU-kontroll på samme måte som for personbiler, og at dekkene ikke kan være eldre enn 6 år. I tillegg er det visse vilkår som må være oppfylt for bilen som trekker tilhengeren.

Tilhengere som skal trekkes lovlig i mer enn 80 km/t må gjennom en egen teknisk godkjenning hos Statens vegvesen. Hvis tilhengeren blir godkjent for 100 km/t vil eieren få et eget godkjenningsdokument som må medbringes under kjøring, og et eget merke som skal monteres på tilhengeren. Både merket og godkjenningsdokumentet får man på trafikkstasjonen etter godkjenning.



Mer informasjon på vegvesen.no

Det er utviklet en prøvekalkulator på www.vegvesen.no/tempo100. Her kan de som vurderer Tempo 100-godkjenning av tilhengeren legge inn registreringsnummer for bil og tilhenger for å sjekke om kombinasjonen er egnet for Tempo 100-godkjenning.

VEDLEGG:

Skjema for LI - Lasteindex - Bære evne

LI Kilo	LI Kilo	LI Kilo	LI Kilo
65=290	92=630	119=1360	146=3000
66=300	93=650	120=1400	147=3075
67=307	94=670	121=1450	148=3150
68=315	95=690	122=1500	149=3250
69=325	96=710	123=1550	150=3350
70=335	97=730	124=1600	151=3450
71=345	98=750	125=1650	152=3530
72=355	99=775	126=1700	153=3650
73=365	100=800	127=1750	154=3750
74=375	101=825	128=1800	155=3850
75=387	102=850	129=1850	156=4000
76=400	103=875	130=1900	157=4125
77=412	104=900	131=1950	158=4250
78=425	105=925	132=2000	159=4375
79=437	106=950	133=2060	160=4500
80=450	107=975	134=2120	161=4625
81=462	108=1000	135=2180	162=4750
82=475	109=1030	136=2240	163=4875
83=487	110=1060	137=2300	164=5000
84=500	111=1090	138=2360	165=5150
85=515	112=1120	139=2430	166=5300
86=530	113=1150	140=2500	167=5450
87=545	114=1180	141=2575	168=5600
88=560	115=1215	142=2650	169=5800
89=580	116=1250	143=2725	170=6000
90=600	117=1285	144=2800	171=6150
91=615	118=1320	145=2900	172=6300

Vognkort BIL – eksempel.

5. Klassifisering (J) Kjøretøygruppe, teknisk : M1 Kjøretøygruppe, avgift : 101 Personbil	
6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder (R) Farge : H/V/T Registerførende distrikt : 191 LARVIK Kjøringens art : 19 Egentransport annen	
7. Typegodkjenning (K) Typegodkjenningssnr. norsk : 5860-060/2007 (D.2) Typegodkjenningssnr. EF : a1*2001/116*0430-05 (D.2) Variant : LCAGAF1 (D.2) Versjon : FM6B1003R8K60	
8. Vekter (kg) (F.1/F.2) Tillatt totalvekt : 2010 Tillatt aksellast : 1075 / 1065 (G) Egenvekt med fører : 1535 Tillatt nyttelast inkl. passasjerer : 475 (F.3) Tillatt vogntogvekt : 3780 (O.1) Tillatt hengervekt, med brems : 1700 (O.2) Tillatt hengervekt, uten brems : 750 Tillatt koblingslast : 80	
9. Dimensjoner (mm) (M) Bredder : 1830 Lengde : 4700 Akselavstander : 2820	
10. Motor/drivverk (P.1) Slagvolum (cm ³) : 1968 (P.2) Motor effekt (kW) : 105,00 (P.3) Drivstoff : 02 DIESEL	

11. Sitteplasser (S.1) Antall sitteplasser i forsete : 2 Antall sitteplasser i alt : 5	
12. Aksler/dekk/felger (L) Antall aksler : 2 Antall aksler med drift : 1 Std. dekkdimensjon Std. felgdim Min. L Min. innpress Maks sporvidde Min hast Aksel 1: 205/60R16 7JX16 87 39 mm 1568 mm W Aksel 2: 205/60R16 7JX16 87 39 mm 1558 mm Alternativa dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2 Alt. 1: 225/50R17 7.5JX17 / 225/50R17 7.5JX17 Alt. 2: 225/55R16 7.5JX16 / 225/55R16 7.5JX16	
13. Proveresultater/miljøklasse (U.1) Standstøy (dB(A)) : 75 (U.2) Ved omdreiningstill : 3150 (V.7) CO ₂ -utslipp (g/km) : 144 (V.8) Kombineret forbruk : 5,5 (liter / 100 km) (V.9) Miljøklasse EURO : EURO 4	
14. Tilhengerkopling	
15. Merknader EGENVEKT OG NYTTELAST ER VEILEDENE-AVHENGIG AV UTSTYRSNIVÅ GODKJENT SOM KJØRETØY TIL FØRERPROVE KLASSE B/BE GODKJENT SOM LÆREVOGN KLASSE B/BE	

Vognkort tilhenger:

5. Klassifisering (J) Kjøretøygruppe, teknisk Kjøretøygruppe, avgift	: O2 : 709 Påhengsvogn
6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder (R) Farge Registrerende distrikt Kjøringens art	: GRÅ : 191 LARV/K : 19 Egentransport annen
7. Typegodkjenning (K) Typegodkjenning, norsk (D.2) Typegodkjenning, EF (D.2) Variant (D.2) Version	: 5143-793/2013 : e24*2007/46*0088-00 : C2008325180 : 4H04H1AAA06561
8. Vekter (kg) (F, i/F, 2) Tillatt totalvekt (S) Tillatt aksellast Egenvekt Tillatt nyttelast Tillatt koblingslast	: 2000 : 2000 : 656 : 1344 : 100
9. Dimensjoner (mm) Bredde Lengde Høyde (M) Akselavstand Lengde til tilhengerkoplingsringskive (mm)	: 2160 : 4910 : 2160 : 650 : 4880 (mm)
10. Motor/driver	
11. Sitteplasser	
12. Aksler/dekk/felger (L) Antall aksler Std. dekkdimensjon Aksel 1: 155R13 Aksel 2: 155R13	: 2 Std. felgdím 4,5JX13 84 Min. L 84 Min 30 mm Impress 2090 mm Maks 2090 mm Min N hast
13. Proveresultater/miljøklasse	
14. Tilhengerkopling	
15. Merknader EGENVEKT OG NYTTELAST ER VEILEDENDE-AVHENGIG AV USTYRSNIVÅ;	

Hva betyr dekk merking?

1. Varemerke.

2. Produktnavn.

3. Dimensjon

205 = seksjonsbredde

55 = seksjonshøyde i prosent av bredde.

R = radialdekk.

16 = 16 tommer felgdiameter.

4. Belastningsklasse LI / Bærevne

91 = belastning 615 kilo.

W = hastigetskode, godkjent for maks 270 km/t.

5. Tubeless = slangeløst

6. E = tilpasset ECE standard R30

14 = Kode for hvor tester er utført. 14 = Nederland.

7. Godkjennelsesnummer etter ECE R30.

8. Først koder for produsent, dekkstørrelse og type. Deretter kode for produksjonstidspunkt - uke og år.

0201 = uke 2 i 2001.

9. DOT = U.S. Department of Transportation.

10. TWI = Tread Wear Indicator - slitasjevarsler, en 1,6 mm. forhøyning i mønsterbunnen i hoveddrillen.

11. Produksjonsland

