



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
1. Daglig kontroll (Sensor forventer at elev setter i gang med dette uoppfordret.) Bruk maks 5min, daglig kontr skal utføres effektivt med maks 2 runder rundt bilen. *Se elevhefte for prosedyre.	Still sittestilling, ratt, hode støtte og speil i bilen. TILKOBLING TILHENDER Rygg slik at du har en ca 20 - 30 cm avstand fra tilhenger tilkoblingen. Ta av park brems på tilhenger og dra tilhengeren frem, og sveiv ned på kula til bilen. Hør etter ett klikk, og se på grønn knott at henger er skikkelig tilkoblet. Etter tilkobling sveiv nesehjul ett par runder oppover for å sjekke at henger er trygt tilkoblet. *Husk å fest sikkerhetwire. 1. LYS: Blinklys, Bremselys, Baklys og skiltlys (bruk varseltrekant som stag mellom sete og brems pedal, du får ikke hjelp av sensor til lyskontroll.) 2. DEKK: Kontroll av lufttrykk (trykk bestemt med foten på dekk siden og sjekk at er luft). Se etter skader. 3. LAST: Sjekk at lasten er forsvarlig sikret. (Gå inn i henger, ta deg ei runde og sjekk at samtlige stropper er festet.) 4. PARKERINGSBREMS Etter tilkobling, dra opp handbrekket på tilhengeren prøv å kjør framover - sjekk at henger står i ro. 5. BREMSETEST Kjør i ca 30 km/t - sjekk at det ikke er trafikk bak, trykk bestemt på bremsen for å sjekke at henger bremses. Ta gjerne opp vindu så hører du henger bremses.



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
2. Dekk Kontroller at dekkene har riktig dimensjon og bæreevne.	<i>Finn fram vognkort og sjekk at dimensjonen stemmer med tall angitt i punkt 12 i hengervognkort.</i> <i>F. eks: 155/70 R13 90Q</i> <i>155 er bredden i millimeter.</i> <i>70 er høyden i prosent av bredden.</i> <i>R betyr at det er Radial dekk.</i> <i>13 er tommene på felgen. (dvs diameteren).</i> <i>90 er Min Li. Dette betyr laste / bæreevnen til dekket</i> <i>Hvis det er angitt 84 i vognkort betyr dette at bæreevnen må være 84 eller mer for å tåle den vekt belastningen hengeren er godkjent for.</i> <i>Q er hastighets koden dekket er godkjent for.</i> <i>For å finne ut hvor mange kg 90 LI er må du inn skjema vedlagt i elevhefte.</i>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
3. Dekk Kontroller lufttrykk og skader Kontroller mønsterdybde	Gå en runde rundt og sjekk at alle dekk er frie for skader og rift. 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag er det krav om 3mm mønsterdybde. (Vinter) Første søndag etter 2. påskedag frem til 1. november er det krav om minimum 1.6mm mønsterdybde. (Sommer) <i>*Sjekk i praksis med dybdemåler at kravet er ok.</i>
4. Kobling a) Kontroller tilhenger koblingen og gjør rede for hva du kontrollerer. b) Kontroller sikkerhets wire	Etter tilkobling sveiv opp nesehjulet - og sjekk at tilkoblingen sitter. Sjekk også om grønn sikkerhetsknott har sprette opp. (det kan være forskjellige varianter på hengere) Sjekk at ledning ikke ligger å subber i bakken. Sjekk at sikkerhetswiren løper fritt og ikke går rundt påløpsbremsen eller er hektet innom noe annet. Wiren er festet i p-bremsen og skal funke som en brems hvis hengeren løsner fra bilen. Sjekk at denne er hel og uten skader og at den er festet i p- bremsen - bilen tilhenger feste.
5. Brems a) Sjekk at p-bremsen på tilhengeren fungerer. b) Prøvekjør og sjekk at påløpsmekanismen fungerer.	Sett på p-brems prøv å kjør framover med bilen, henger skal stå i ro. Dra opp p-brems og rygg bilen, sjekk at det er bevegelse i påløps sylindren.
6. Hvilket rattgrep kreves av førere av vogntog?	Godt grep med to hender ca kl 09 og 15 slik at betjeningsinnretninger nås og kursen er stabil.
7. Hvordan gjør du deg klar for kjøring?	Stiller inn speil i henholdt til krav til sikt, stiller inn sete, ratt og bruker bilbelte på riktig måte. Utfører daglig kontroll effektivt. Se elevhefte for utfyllende svar.

**Sikkerhetskontroll BE**

Sikkerhetskontroll av henger		Hva skal eleven gjøre?
9.	Brems Prøvekjør og sjekk at bremsene på hengeren fungerer.	<i>Kjør i ca 30km/t, brems bestemt og øk bremsetrykket før stans. Kjenn om henger "holder igjen" bilen.</i>
10.	Speil a) Hva er kravet til speilutrustning? b) Gjør rede for om speilene på dette vogntoget oppfyller kravene til sikt.	<i>Synsfeltet i speil skal være: Venstre side i en bredde av minst 2,5 meter på en avstand på 10m bakenfor speil og så videre langt bakover øyet rekker. Høyre side i en bredde av minst 2 meter på en avstand på 10m bakenfor speil og så videre langt bakover øyet rekker. I og med at hengeren ikke er bredere enn bilen oppfyller vogntoget kravet til sikt og du kan se iforhold til det angitte kravet for sikt i speil.</i>
11.	Refleks Hvilke krav finns til refleks på tilhenger?	<i>Det skal være hvit refleks nederst på begge sider foran på hengeren. Bak skal det være to rød refleks trekanter som er godt synlig for trafikanter bak.</i>
12.	Sikring av last a) Hvilke krefter skal last sikringen tåle? b) Gjør rede for hvordan last sikringen tilfredsstiller kravene i dette tilfelle? c) Hvor bør lasten være plassert?	<i>100% av egenvekten framover. 50% av egenvekten sideveis og bakover. Sjekk at tilfredsstillende last sikringsutstyr er benyttet slik at friksjon mellom kolli og hengerplan er god. I vår henger er det to sement kolli på samlet ca300kg, di er forsvarlig sikret med flere 2 tonns stropper som gjør at friksjonen mot underlaget er såpass mye at det tilfredstiller kravet til sikring av last. Midt over aksel slik at vogntoget blir stabilt å kjøre med. Det bør være ca 25-75kg kulevekt.</i>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
13. Sikring av last Nevn fire hovedtyper sikring av last. Hvilken metode er benyttet her? Er det lov å kjøre med last som stikker utenfor hengeren?	<i>Låsing - Surring - Stempling - Dekking</i> <i>I hengeren vår er det benyttet surring i form av jekke stropper.</i> <i>Ja det er lov å kjøre med last utenfor hengeren bak dvs at det skal være merket hvis det er utstikk over en meter eller mer.</i> <i>*Se elevhefte for utfyllende svar.</i>
14. Vekter a) Hvor tung tilhenger kan denne bilen trekke? b) Hvor stor vekt kan hvile på tilhenger festet? c) Hvilken vekt kan vi laste tilhengeren med? d) Hvilken konsekvens finnes ved å kjøre med tyngre aktuelle last på hengeren enn det bilen er beregnet på? e) Hvilken risiko finnes ved å kjøre en feillastet tilhenger? f) Hva er optimalt kuletrykk? g) Kjør på vekt og gjør rede for aktuelle vekt på vogntoget. Sjekk også kulevekt	<i>Sjekk punkt 8. i bilensvognkort hva tillatt henger vekt med og uten brems.</i> <i>Sjekk punkt 8 i bilensvognkort hvilken tillatt koblings last som er angitt.</i> <i>Sjekk punkt 8 i hengervognkortet hvilken tillatt nytte last som er angitt.</i> <i>Dårligere kjøre egenskaper, lengre bremselengde og dårlig trekk kraft.</i> <i>Risikoen ved feilplassert last kan være at kjøreegenskapene endres drastisk og vogntoget blir direkte farlig å kjøre. Kurs stabiliteten kan bli dårlig, bremslengde lengre biler imot blendet, kuletrykket kan bli feil.</i> <i>Mellom 25 - 75Kg avhening av biltype og henger.</i> <i>Kjør på trafikkstasjonen vekt og sjekk at den aktuelle vekten ikke overskrider det som er angitt i bil og hengervognkort.</i> <i>* La kun henger stå på vekta, koble av henger fra bil de ekstra KG viser kulevekt.</i>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
15. Vekter Gjør rede for hengerens: Egenvekt Tillatt totalvekt Tillatte nyttelast	<i>Sjekk på vekt. (sensor viser deg hvor vekt er på trafikkstasjon.)</i> <i>Sjekk vognkort på henger.</i> <i>Sjekk vognkort på henger.</i>
16. Hastighet a) Hva er øverste fartsgrense med henger?	100 Km/t men da må henger være godkjent for dette, såkalt "tempo 100" tilhenger. Henger med eller uten brems uten spesiell godkjenning kan kun kjøres maks 80 KM/T.
17. b) Hvor stor vekt kan hvile på hengerfeste?	Se i vognkort på bil og henger punkt 8. Den minste angitte vekt er gjeldende.
18. c) Hvilke krav gjelder for sikring av veigrep på tilhenger på vinterføre?	Om nødvendig vinterdekk med eller uten pigger eller kjetting. Tilhengeren skal sikres mot å skli under alle føreforhold. Det viktigste er å redusere farten ved dårlig veigrep og planlegge kjøringen. Unngå stans i motbakker og planlegge kjøringen for å ikke kjøre i de største bakkene (hvis det kan unngås). På vintertid, fra 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag, er det krav om å ha minimum 3 millimeter mønsterdybde og kravet gjelder der dekket er slitt mest. (NB! Tilpass fart til føreforhold.)
19. Hvilken høyde har tilhengern?	Se på punkt 9 i tilhenger vognkort, der står dimensjoner.



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
20. Er det tilatt med last som stikker utenfor hengerens bredde?	For transporter med bredde inntil 2,55 meter inkludert gods, må godset ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider.
21. Hva er regler vedrørende utsikkende last i bredde og båt?	Transport av båt med bredde inntil 2,55 meter tillates selv om båten stikker mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider. Avstanden fra baklysets ytterkant til båtens ytterste kant skal ikke overstige 40 cm.
22. Hvorfor kan det være ugreit å rygge med en henger i motbakke?	Det kommer litt ann på bremsesystemet på hengeren, men hvis du rygger går påløpsmekanismen sammen og bremsene henger på.
23. Hvor bør du unngå å koble av henger når påløpsmekanisme er presset sammen?	Påløpet vil dytte seg fremover og det er klemfare og det kan bli skader på bilen.
24. Hva bør du gjøre hvis påløpet er presset sammen og du skal koble av henger?	Sett på Park brems på henger, kjør litt forsiktig fremslik at du strekker ut påløpet før avkobling.
25. Kontroller slitasjenivå på tilhenger hansken.	Både hanske på tilhenger og kulen på bilen kan bli slitt. Derfor er det en + og - markering på tilhenger hansken som markerer slitasje.



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
26. Hvilken type hengerfeste har bilen du kjører i dag?	Her skal du kontrollere om bilen har fast, avtagbart eller utfellbart hengerfeste. På Løbergs Trafikkskoles BMW og Audi er det type utfellbart hengerfeste.
27. Kontroller at hengerfeste på bilen skikkelig festet.	På Løbergs Trafikkskoles biler er det en knapp med symbol hengerfeste. Denne lyser konstant og da er hengerfeste utfelt OK. Se bilde:  Alle våre hengerfester er utfelt og sitter godt fast i bilen. Du behøver ikke trykke på knappen. Motivasjon for dette spørsmålet er at du skal kunnskap om hvilket type hengerfeste du har og hvordan du kan kontrollere at det er festet. På avtagbare hengerfester krever det at du kontrollerer godt at hengerfeste er satt fast i bilen.  Elevhefte Kombiner dette skjema med elevhefte. www.løbergstrafikkskole.no - klasser - tilhenger nederst på siden finner du elevhefte.



Sikkerhetskontroll BE

Bil Vognkort

Gjør deg kjent med punkt 8.

5. Klassifisering

(J)	Kjøretøygruppe, teknisk	: M1
	Kjøretøygruppe, avgift	: 101 Personbil

6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder

(R)	Farge	: Hvit
	Registerforende distrikt	: 191 LARVIK
	Kjøringens art	: 19 Egentransport annen

7. Typegodkjenning

	Typegodkjenningsnr. norsk	: 5860-060/2007
(K)	Typegodkjenningsnr. EF	: e1*2001/116*0430*05
(D.2)	Variant	: LCAGAF1
(D.2)	Versjon	: FM6B1003R8K60

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2010
	Tillatt aksellast	: 1075 / 1065
(G)	Egenvekt med fører	: 1535
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 475
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3780
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	: 1700
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	: 750
	Tillatt koblingslast	: 80

9. Dimensjoner (mm)

	Bredde	: 1830
	Lengde	: 4700
(M)	Akselavstander	: 2820

10. Motor/drivverk

(P.1)	Slagvolum (cm ³)	: 1968
(P.2)	Motoreffekt (kW)	: 105,00
(P.3)	Drivstoff	: 02 DIESEL

11. Sitteplasser

	Antall sitteplasser i forsete	: 2
(S.1)	Antall sitteplasser i alt	: 5

12. Aksler/dekk/felger

(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	205/60R16	7JX16	87	39 mm	1568 mm	W
Aksel 2:	205/60R16	7JX16	87	39 mm	1558 mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt. 1:	225/50R17	7,5JX17	/	225/50R17		7,5JX17
Alt. 2:	225/55R16	7,5JX16	/	225/55R16		7,5JX16

13. Proveresultater/miljøklasse

(U.1)	Standstøy (dB(A))	: 75
(U.2)	Ved omdreiningstall	: 3150
(V.7)	CO ₂ -utslipp (g/km)	: 144
(V.8)	Kombinert forbruk	: 5,5 (liter / 100 km)
(V.9)	Miljøklasse EURO	: EURO 4

14. Tilhengerkopling

15. Merknader

EGENVEKT OG NYTTELAST ER VEILEDENDE-AVHENGIG AV UTSTYRSNIVÅ

GODKJENT SOM KJØRETØY TIL FØRERPRØVE KLASSE B/BE

GODKJENT SOM LÆREVOGN KLASSE B/BE



Sikkerhetskontroll BE

Henger Vognkort

Gjør deg kjent med punkt 8 og 12.

5. Klassifisering

(J) Kjøretøygruppe, teknisk : 02
Kjøretøygruppe, avgift : 709 Påhengsvogn

6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder

(R) Farge : GRÅ
Registerforende distrikt : 191 LARVIK
Kjøringens art : 19 Egentransport annen

7. Typegodkjenning

Typegodkjenningsnr. norsk : 0041-018/2006

8. Vekter (kg)

(F, I/F, 2) Tillatt totalvekt : 2000
Tillatt aksellast : 1920
(G) Egenvekt : 700
Egenvekt aksel : 50 / 650
Tillatt nyttelast : 1300
Tillatt koblingslast : 100

9. Dimensjoner (mm)

Bredde : 2250
Lengde : 4860
(M) Akselavstand : 2850 / 650

10. Motor/drivverk

11. Sitteplasser

12. Aksler/dekk/felger

(L) Antall aksler : 2

	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	155 R 13	4.5 J	79		2090 mm	J
Aksel 2:	155 R 13	4.5 J	79		2090 mm	

Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2
Alt. 1: 5.5 J / 5.5 J

13. Proveresultater/miljøklasse

14. Tilhengerkopling

15. Merknader

ALT. DEKKDIM. 165/70R13. ALT. PÅLOP/BREMS SE ANMERKNINGER.