



Sikkerhetskontroll kl B

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
1.	
a) Hva er den største tillatte totalvekt denne bilen kan ha? b) Hvilke konsekvenser kan det få med å kjøre med for tung henger?	a) Denne informasjon finner du i vognkortet under punkt 8. Vekter. b) Faren kan være at bilen mister veggrep og bilen ustabil å kjøre. Det kan gå utover bilen styre og bremse muligheter. Det kan være stor fare ved å kjøre med en for tung tilhenger. Hva tiltatt totalvekt henger bilen kan kjøre finner du under punkt 8 vekter i vognkortet.
2.	
a) Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha? b) Hvilke ulemper kan du oppleve ved for tung last i bilen?	a) Denne informasjonen finner du under punkt 8 i vognkortet vekter. Alt annet enn føreren er regnet som nyttelast. Bagasje osv. I Norge er det medberegnet at fører veier 75kg i vognkortet. b) Veigrepet på forhjul kan bli redusert, det kan påvirke bilen styre og bremsemuligheter. Bilen kan endre kjøreegenskaper og bli mer overstyrt eller understyrt. Overstyrt: På glatt føre kan bilen miste grep på bakhjul slik at bilen skrenser i sladd. Understyrt: På glatt føre kan bilen styring bli redusert og du vil oppleve at ved sving så sklir forhjul og bilen fortsetter rett frem.



Sikkerhetskontroll

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
3.	
a) Hvor stor tillatt totalvekt kan den tilhengeren ha som du kan trekke etter denne bilen med førerkort klasse b?	a) Vanligvis finner du denne informasjon under punkt 8 vakter i vognkortet.
b) Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med en tilhenger som har for stor tillatt totalvekt?	b) Det kan medføre en bot fra politiet eller vegvesenet p.g.a. at det er ulovlig.
4.	
a) Kontroller dekk og felger for skader.	a) Ta en synlig kontroll av alle dekk og felger rundt bilen, let etter rifter i gummi, bulk/ skrammer i felg, spiker eller andre objekter som kan ha festet seg i dekk og medføre fare for punktering.
b) Hvilke skader er mest vanlig?	b) Den vanligste skaden er riper/skader på felg og rifter i dekket etter å kjørt på fortauskanter.
5.	
a) Kontroller slitasjen på begge fremhjul.	a) Vri hjul helt over til venstre for å se dekk bedre. I midtkonsollen finner du mønsterdypdemåleren, ta med denne ut og mål mønsterdybden. Kravet til mønster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk.
b) Hva kan slitasjen fortelle deg?	b) Hvis dekket har for mye luft vil det slites mer i midten, mens ved for lite luft vil det slites på kantene. Etter ett sammenstøt med en fortauskant, hull i veien eller lignende kan forstillingen bli skjev og dette medfører at hjulet får feil posisjon mot underlaget. Dette kan igjen føre til at dekket blir ujevnt slitt.



Sikkerhetskontroll

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
6. a) Kontroller mønsterdybden på begge bakhjul. b) Hva er risikoen ved å kjøre med for lite mønsterdybde?	a) <i>I midtkonsollen finner du mønsterdybdemåleren, ta med denne ut og mål mønsterdybden. Kravet til mønster er minimum 1,6mm sommerdekk og 3mm på vinterdekk.</i> b) <i>Veggrepet vil bli dårligere ved lite mønsterdybde. Dette kan føre til vannplaning fordi dekket drenerer vannet dårligere og mister kontakten med veibanen. Bremselengden blir lengre og det er stor risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.</i>
7. a) Finn fram refleksvesten. b) Finn frem varsel trekanten, og monter den opp riktig. c) Hvor vil du plassere varseltrekanen om det blir aktuelt å sette den ut?	a) <i>Refleksvest bør være i venstre sidedør. Refleksvesten skal være lett tilgjengelig fra førerplass.</i> b) <i>I bilene til Løbergs Trafikkskole finner du varseltrekant i bagasjerommet. Lukk opp bagasjerommet og se etter rød plast etui på venstre side. Inni der finner du varsel trekanten. Plasseringen på trekanten kan variere, men vi anbefaler at du sjekker ut dette på bilen hjemme slik at du er forberedt ved en krise / ulykkes situasjon. (plassering kan variere i bil til bil)</i> c) <i>I tettbebygd strøk skal den plasseres 50 - 150m unna bilen, utenfor tettbebygd strøk 150 - 250m unna bilen. Se ann omeråde du er på, det finnes tilfeller hvor det er hensiktmessig å plassere den anderleds for å varsle annen trafikk best mulig. F.eks før en sving / bakketopp.</i>



Sikkerhetskontroll

Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
8. a) Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen? b) Kontroller at lufttrykket er riktig i begge forhjul.	a) Riktig dekktrykk finner du informasjon om inni dørkarmen eller inni tanklokket. Der står antall KPA / BAR som skal fylles i dekket. KPA / BAR er forskjellig måleenhet og det kommer an på hvilken måleenhet som er brukt der du fyller luft. b) De fleste nye biler har varsling om det er for lite luft i hjula. Sjekk om bilen har aktiv luftmåler inni kjørecomputer. Eller så kan du sjekke manuelt med en lufttrykksmåler på hvert dekk. (vi har ikke luftmåler tilgjengelig i biler på L. Trafikkskole)
9. a) Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen? b) Kontroller at forhjulene på denne bilen har riktig dekkdimensjon.	a) I vognkortet punkt 12 finner du ut riktig dekkdimensjon. Eksempel: I vognkortet under punkt 12 kan det stå følgende 235/45R18 235 = Bredden målt i millimeter 45 = Høyden målt i prosent av bredden R= Radial 18 = Felgens diameter målt i tommer b) Ta med deg vognkortet ut og sjekk om tallet stemmer. (Det står alternative dekk på punkt 12 også). Dersom tallet ikke stemmer kan rulleomkretsen bli feil, og det kan påvirke speedometer/kilometerteller.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
10. a) Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha? b) Kontroller at dekkene på denne bilen har riktig bæreevne.	a) Ta frem vognkortet, sjekk MIN LI i punkt 12. Denne verdien må være lik eller mer enn bæreevnen som står på dekk siden. B) Sjekk dekk siden på bilen, du finner bæreevnen som det første tallet etter dimensjonen. For eksempel: 235/45R18 98 Bæreevnen angir hvor mange kilo dekket er konstruert for å tåle. I vognkortet er det angitt hvor høy bæreevne (MIN LI - MIN LOAD INDEX) bilen må ha. Faren med å ha dekk med for lav MIN LI iforhold til vognkortet er at du kjører med dekk som ikke tåler bilen vekt.
11. a) Kontroller at alle bremselys virker. b) Er det forsvalig å kjøre dersom bremselys ikke virker?	a) Sikre bilen, sett på *parkerings brems. Hent varseltrekant som ligger i bagasjerom, kjør sete frem slik at du kiler varseltrekant som ett stag fra sete slik at bremsepedal skyves inn. Gå ut bak bilen og kontroller at bremselys virker. Begge baklykter og høyt bremselys i bakruta. (I de fleste tilfeller har nye biler varsel om at en lampe er defekt, hvis det er en eldre bil må pære byttes. b) Nei, ved kjøring med ett eller fler defekte bremselys øker risikoen for påkjøring bakfra.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
12. a) Kontroller at nødsignalet virker. b) I hvilke situasjoner er det viktig å bruke nødsignalet?	b) Trykk inn nødsignalet / varsellys knappen og gå fysisk ut av bilen og kontroller at alle 6 blinklys blinker. Nødsignalet / varsellyset knappen finner du oppe ved siden av innvendig speil i taket foran. b) Nødsignallyset skal brukes ved stans på uoversiktlige steder eller hvis du trenger hjelp fordi du har motorstopp eller lignende. Hvis du kommer opp i en ulykke eller skal hjelpe en annen bil som har stoppet langs veien skal dette brukes.
13. a) Kontroller at nærlyset virker og er nogenlunde riktig innstilt. b) Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt? 14. a) Kontroller at kurve / tåkelys foran fungerer. 	a) Kjør mot en vegg og se om frontlysene på bilen lyser omtrent like høyt opp på veggen. b) Feil innstilt lys kan føre til blinding av møtende trafikk. a) Betjening av lys er ofte på venstre side under venstre luft kanal. Dette kan variere fra bil til bil, og være inne på touch skjerm (om bilen din har det.) To nederste symbol på venstre side angir tåkelys foran / bak. Test dette, gå ut av bilen og sjekk at det virker.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
14. b) Hvilken ulemper kan det ha om kurve / tåkelyset foran blir brukt feil?	<i>b) Hvis tåkelyset blir brukt feil kan det medføre en reaksjon fra Politiet eller Vegvesenet ved kontroll.</i> <i>Som en hovedregel skal det kun være to hovedlys foran på bilen til enhver tid, og hvis tåkelys står på sammen med nærlys er det fire lys foran.</i> <i>*Dette kan føre til blinding av møtende trafikk.</i> <i>*Det kan føre til at det blir dårligere fokus lengre fram, tåkelys vil gi mye lys 2 - 4 meter rett foran bilen og utfordringen med dette er at øyene våre søker etter lys i mørket og derfor vil vi risikere å se nærme og ikke langt frem i mørket som vi bør.</i>
15. a) Kontroller at tåkebaklyset virker. b) Hvilke ulemper kan det medføre hvis det blir brukt feil?	a) <i>Gå så fysisk ut av bilen og kontroller at det virker.</i> <i>Tåkelyset bak er sterkt rødt.</i> <i>Det er vanlig med ett eller to tåkebaklys.</i> b) Hvis tåkebaklyset står på kan det blende trafikken bak, fordi det er veldig sterkt lys. Tåkebaklyset skal kun brukes i tett tåke, snødrev og lignende hvor det kan være vanskelig for kjøretøy bak å oppdage deg.
16. a) Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.	a) <i>Baklys og skiltlys skal komme på automatisk.</i> <i>Gå rundt bilen og kontroller at lysene fungerer.</i>



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
16. b) I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset virker?	<i>b) Ved parkering eller stans i mørket er det viktig å bruke parkeringslysene fordi det er vanskelig for annen trafikk å se det som er rundt bilen din hvis hovedlysene er på. Hvis hovedlyset er på (nærlys/fjernlys) ser det ut som om du er i fart og ikke har parkert, og det vil som oftest føre til at annen trafikk passerer uten å senke farten. Hvis du da er utenfor bilen kan det føre til en alvorlig ulykke.</i>
17. Kontroller at bremsekraft a) forsterkeren virker.	<i>a) På tradisjonelle fossilbiler vil du kunne kontrollere bremsekraftforsterker ved å trykke inn bremsepedal 6-8 ganger når bil er avslått, start så bilen, da skal bremsepedal gli inn 2/3 av vandringen. Hvis den glir rett inn mot gulvet og ikke har motstand er feil på bremsesystemet. Får du ikke motstand i pedalen når du trykker 6-8 ganger kan det være feil på bremsekraft forsterker.</i> <i>Men ved elektriske biler er det elektronisk bremsekraft forsterker, og du hører ved fullt trykk på bremsepedalen en svak elektrisk pumpe som går, samtidig kjenner du en lett "dirring" i pedalen. Da kjenner du at b.k.forskerker er i gang. (det kan variere fra bilmerke)</i>
b) Er det forsvarlig å kjøre hvis bremsekraftforsterker ikke fungerer?	<i>b) Nei, fordi da vil du få redusert bremseeffekt.</i>
19. a) Kontroller bremseveskenivået nivået.	<i>a) På de fleste moderne biler er de forskjellige beholderne i motorrommet skjult fordi det er meningen at verksted skal foreta kontroll og vedlikhold. I tilfelle der beholder er synlig kan man lese av nivået.</i>



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
19. b) Hva vil du gjøre hvis bremseveske nivået er for lavt? 20. a) Kontroller om bremsene har skjevtrekk når du prøvebremses. b) Hva kan være årsak til skjevtrekk?	b) Hvis nivået er for lavt skal varsellampe for bremse systemet tennes. Dette en rød lampe som viser at det er farlig å fortsette kjøringen. Stans umiddelbart og ring etter redning for å transportere bilen til verksted. I verste fall kan du miste bremsene. a) Kjør i 30 - 40km/t, hold løst i rattet og brems forsiktig, gradvis øk bremsetrykk. Bilen skal gå rett frem ved brems, da har du lik bremsevirkning på høyre og venstre hjul. NB! Hvis veien er ujevn eller du har montert brede sommerdekk kan dette påvirke stabiliteten. b) Det kan være at f.eks h. side har rustet, eller salt skitt har kilet bremseslik slik at bremsevirkning ikke er jevn. Det er uansett viktig at ved skjevtrekk at verksted kontaktes for kontroll av bremses.
21. a) Kontroller at varsellampen for to-krets bremsesystemet virker. b) Hva vil du gjøre dersom lampen begynner og lyse under kjøring?	a) Lampen tennes når du setter bilen på, og den skal slukkes etter ett par sekunder for å markere at bremsesystemet er OK. b) Det er ikke forsvalig å kjøre med feil på bremsesystemet. Stans umiddelbart og ring etter veihjelp.
22. b) Kontroller at varsellampen for ABS systemet virker.	a) Lampen tennes når du setter bilen på, og den skal slukkes etter ett par sekunder for å markere at ABS systemet er OK.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
22. b) Hva er ABS bremses? c) Er det forsvarlig å kjøre dersom ABS lampen tennes under kjøring?	a) Anti - block - system, er ett sikkerhetsystem som gjør at du kan bremse og svinge samtidig. Uten ABS kan du risikere at du mister styring når du bremser. b) Ja, men du bør bestille og utbedre feilen snarest. Faren å kjøre med defekt ABS er at verken ESP eller ABS fungerer optimalt og sikkerhetsystemer på bilen er redusert. ESP (Anti skrens) Electronic Stabiltty Program forhindrer bilen å skrense / sladde ukontrollert og hjelper føreren med å beholde retning på bilen. Det er ett svært viktig sikkerhetsystem.
23. a) Kontroller at styringen er i orden. b) Kontroller selvoppretting. c) Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?	a) Kjør i lav fart og se at bilen fortsetter rett fram hvis du holder løst i rattet. b) Vri styre til fullt rattutslag på høyre eller venstre side kjør så sakte fremover og se at bilen og styre retter seg opp av seg selv. c) Det kan være feil med hjuloppheng eller styresystemet, men vanligste årsak er feil lufttrykk i dekk(ene). Hvis bilen begynner å dra til en av sidene under kjøring er det mest sannsynlig at du har punktert på ett hjul.
24. a) Kontroller at servostyringen virker. b) Er det forsvalig å kjøre dersom servostyring ikke fungerer?	a) Drei på rattet når bilen er avslått, sett bilen på og prøv å dreie på rattet. Det skal nå være vensetlig lettere å dreie. b) NEI.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
25. a) Kontroller at vinduspusseren virker. b) Kontroller pusserbladene.	a) Prøv vindusvisker og sjekk at den fungerer. b) Spyl ruta, trykk inn knappen på høyre hendel som brukes til å velge D / R. Trykk gjerne inn knappen 3-4sek slik at ruta spyles, se om vindusviskere tar med seg spylerveske eller om det etterlater seg striper på ruta.
26. a) Still inn varmeapparat / defroster slik at du kan fjerne dogg eller is på frontruta effektivt. b) Still inn varmeapparatet / defroster slik du vil ha det under kjøring.	a) Se etter denne knappen: Det står ofte front under knappen. Ved å trykke på denne vil du blåse mye luft på frontruten. b) Nederst i midten av skjerm kan du velge temperatur inni bilen. De fleste nyere biler har en "auto" knapp som holder temperatur inni bilen stabil.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
27. a) Vis hvordan du vil fjerne is/ dogg bakruta? b) Hvordan vil du fjerne dogg / is på sidespeil.	a) se etter denne knappen Ofte er det varmetråder i bakruten som fjerner dugg / is.  b) trykke på knapp for varme til bakrute, og eventuelt gå ut å skrape vekk is.
28. a) Kontroller at batteriet sitter fast. b) Hva er risikoen ved å kjøre med ett løst batteri?	a) På Tesla ligger batteriet under seter for å skape ett lavt tyngdepunkt. Bilen har ett "reserve" 12V batteri foran, men det er ikke tilgjengelig for andre en service personell. b) Bilen kan stoppe og det er brannfare.
29. a) Kontroller at lydhornet fungerer. b) Kontroller at lyshornet fungerer.	a) Lydhornet er i de fleste biler plassert midt i rattet. Trykk bestemt inn mot bil logo og test om det fungerer. Lydhorn skal kun brukes for å varsle fare, og unødig bruk av lydhorn er straffbart. b) Lyshornet på det fleste biler blir aktivert ved å dra venstre hendel (blinklys hendel) mot deg. Kjør opp mot en vegg og se om hovedlyset blinker / flasher. Dette kan du bruke for å samhandle med andre trafikanter.
30. a) Kontroller at vindusspyleren virker. b) Vis påfyllingsted for spylerveske.	a) Se punkt 25b. b) Ta opp panser, se etter spylerveskelokk 



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
31. a) Kontroller alle bilbeltene. b) Hva er risikoen ved å bruke bilbelte med slappe ruller?	a) Stram / dra raskt i belte og se at det låser. Se etter refter / skader slik at belt er helt og i orden. Se at belte sitter fast når du tar det på deg, og ikke løsner fra låsen. Bilbelte skal selv dra seg selv inn slik at det er stramt over brystet når du har det på. b) Hvis rullene er slappe vil kroppen komme i bevegelse før den blir holdt igjen av bilbelte. Dette kan føre til at man kommer for langt fram mot kollisjonsputen (airbag) i det den blåser seg opp. Airbagen kommer ut i en eksplosjon i ca 300km/t og derfor er det viktig at vi treffer airbagen i det lufta går ut av airbag. Er ikke belte riktig brukt kan det føre til at vi får redusert virkning av sikkerhetssystemer ved en kollisjon.
c) Kan du om riktig bruk av bilbelte? 32. a) Finn fram og monter varseltrekant. b) Hvor langt unna ulykkes stedet bør du sette varseltrekant opp? c) Hva gjør du hvis du punkterer med denne bilen? d) Er det utstyr til å bytte dekk i denne bilen? (jekk og ekstra dekk)	c) Bilbelte skal sitte stramt over brystet og over hofte kammen. Man må ikke ha på tjukke jakker eller lingnede for da kommer ikke belte intill kroppen slik at det holder peroner igjen ved en kollisjon. Når belte er sikret skal man stramme det slik at det er skikkelig inntill kroppen. a) se punkt 7 a - c. b) se punkt 7 a - c. c) Ringer ett bergnings selskap. Falck / Vikning / NAF (hvis ikke bilen har utstyr til dette.) d) Det er forskjellig tilgjengelighet i forskjellige biltyper. (Dette bør du sjekke på egen bil og trafikkskolebil)



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
33. a) Sett på nødlysignalet. b) Hvilket lys må ikke stå sammen med nødlysignalet? - og hvorfor?	a) se punkt 12. b) Nærlys og fjernlys må ikke brukes sammen med nødsignallyset fordi det blir vanskelig å se nødsignallyset. I mørket er det vanskelig å se om bilen står stille eller er i bevegelse hvis nær/fjernlys er på. Det er også vanskelig å se det som rører seg rundt den parkerte bilen (mennesker/dyr) hvis nær/fjernlys er på i mørket. Slå derfor av alle lys eller bruk parkeringslys sammen med nødlysignalet.
34. a) Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen virker. b) Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet at bilen har kollisjonsputer? Begrunn svaret. Det anbefales å plassere barn i baksetet.	 a) Se at varsellampe for kollisjonsputen slukker og ikke fortsatt lyser ved igangsetting av bilen. Barn skal ikke plasseres i forsetet på biler med kollisjonspute. Hodet til et barn er tyngre i forhold til kroppsvekten i fht en voksen, og hodet vil dermed bevege seg forover på en annen måte. Dette kan medføre at barnets hode treffer kollisjonsputen idet den er på vei opp, og det kan i verste fall få dødelig utfall. Barn som sitter i bakovervendte barnestoler skal heller ikke plasseres i forsetet fordi kollisjonsputen kan knuse barnestolen. Barn høyere enn 135 cm kan sitte i forsetet, alle barn som er lavere enn dette skal plasseres i baksetet. På noen biler kan kollisjonsputen kobles ut på passasjersiden.



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
35. a) Kontroller motoroljenivået. b) Vi påfyllingsted for motorolje. c) Kontroller at det ikke er usikret last inni bilen. d) Kontroller at det ikke er usikret last i bagasjerommet. e) Hvorfor skal du ikke ha usikret last i bilen?	a) Kjør du ELBIL? Da er det ikke noe motorolje å kontrollere. <i>Kjør du fossilbil? Sjekk kjørecomputer, eller sjekk oljepeilepinnen i praksis i motorrom.</i> b) Det finnes ikke noe påfyllingsted for motorolje på elektriske biler, fossilbiler har ofte ett lokk oppå motor. c) sjekk at det ikke er noen løse gjenstander som ligger i baksete, sekk / bagg eller annet. d) sjekk at det ikke ligger ting å slenger i bagasjerommet, gjenstander skal plassert lavt og inn mot seteryggen. e) det kan være livsfarlig med usikret last / passasjerer i bilen. Ved en brå stopp kommer kan last / personer komme framover med en enorm energi, og kan i det være dødelig for andre personer i bilen som blir truffet / klemt.
36. a) Hvor er knappen for resirkulering av luft inni bilen? b) Når kan du få bruk for resirkulerings funksjon?	 a) Se etter denne knappen. b) Hvis du kjører i en tunell med dårlig luftkvalitet kan f.eks bruke knappen og unngå å få unødige eksos og lukt inn i bilen. (du resirkulerer den lufta du allerede har, NB rutene kan begynne å dugge hvis du bruker resirkulering lenge.)



Sikkerhetskontroll	Hva skal eleven gjøre?
37.	
a) Hvordan bør rattet være innstilt?	<i>a) Rattet bør være innstilt slik at du ser instrumenter, du bør kunne ha en knekk i albuer, du bør kunne henge håndledd over rattet.</i>
b) Hva er faren ved å ha en feil sitte stilling mtp rattet?	<i>b) Hvis du sitter for langt unna vil du være treig, stiv og det styringen /kursen din kan bli "kantete". Airbag vil ikke fungere optimalt.</i> <i>Sitter du for nærme vil ikke airbag fungere optimalt og det kan være ubehagelig å kjøre over en lengre strekning.</i> <i>Husk at riktig stittestilling vil gi deg en god, presis styre input. Kurs stabiliteten blir stø og du vil være mer klar for uforutsette hendelser. Ved å holde riktig i rattet vil du ha mer kontakt med kjøretøyet og betjene brytere lettere.</i> <i>c) Sjekk vognkortet - punkt 8.</i>
d) Når kan du få bruk for lydhornet?	<i>d) Du kan bruke lydhornet (tuta) for å samhandle med andre trafikanter - husk at unødig bruk er ulovlig.</i>
e) Når kan du få bruk for lyshornet?	<i>e) Lyshornet kan du bruke for å samhandle med andre trafikanter f.eks å slippe noen frem eller gjøre andre oppmerksom på deg.</i>
c) Hvor finner du informasjon om tilatt taklast?	<i>Hvis det ikke står noe om taklast i vognkortet ditt, må du ha med bilens intruksjonsbok for å unngå kjøreforbud med taklast. Det er mange kjøretøy som ikke står oppført med lovlig taklast i registeret til Statens vegvesen.</i> <i>Dermed står det heller ikke i bilens vognkort</i> <i>(Sjekk instruksjonsboken i bilen for informasjon om takslast hvis det ikke står noe om taklast i vognkortet.)</i>