Løbergs trafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning

www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC	Hva skal eleven gjøre?
	BLOD: Bremser - Lys - Overblikk - Dekk
Kontroll før kjøring: (Sensor forventer at elev setter i gang med dette på eget iniativ.) (Dette skal elev ha rutine på og det skal gå raskt og effektivt. 2-3min.)	*Bremser* *Sett deg på mc, sjekk raskt at for og bakbrems er ok.* *Lys:* *Kontroller, nærlys, fjernlys, baklys, bremselys, skiltlys og blinklys.* *Observasjon* *Se at det ikke er noen lekkasjer, kontroller kjede og still inn speil.* Dekk: *Sjekk raskt at det er luft i hjula og se at hjul er fri for skader og rift.*
1. Hjul og dekk foran a)Utfør og forklar sikkherts kontroll av hjul og dekk b) Forklar kravet til mønster dybde og risikoen ved nedslitt dekk.	*a)* **Finn fram vognkort og sjekk at dimensjonen stemmer med tall angitt i punkt 12 i mcvognkort.* *F. eks: 110/70-17* *110 er bredden i millimeter.* *70 er høyden i prosent av bredden.* *17 er tommers på felg. (dvs diameteren).* * *Sjekk at dekket er helt og uten skader.* * *Se at dekket er riktig påmontert iforhold til rulle retning og felgkant.* Sjekk også at ventilen står 90 grader, at eventuell eiker er hele og uten skader. Sjekk at hjulet er skrudd skikkelig og at det henger på. Ved sjekk av hjullager foran be sensor legge vekta bakpå sykkelen slik at forhjulet står *fritt. Vend det fra side til side, se at det løper fritt.* Skyv dekket fra/til deg og sjekk om det er noe slark. *b) Kravet for mønsterdybde er 1.6mm sommer 3mm på vinterføre.* *Risikoen ved å kjøre med nedslitte dekk er fare for vannplaning og reduksjon av veigrepet.*

Løbergs trafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning

www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC	Hva skal eleven gjøre?
2. Eksosanlegg og drivstoffanlegg a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av eksosanlegg og drivstoffanlegg.	*a) Kontrollerer at det ikke er noe lekkasje fra tanken og slanger. Sjekk spesielt bensinkran. Lukt etter bensinlekkasje.* *Se at eksosanlegget er helt og sitter fast. Lytt etter lekkasjer.*
3. Kraftoverføring a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av kraftoverføringen. B) Forklar hvilken risiko det er å kjøre med slitt kjede. c) Hvordan vedlikeholder du kjede og drev?	*a) Med krafoverføring menes kjede/reim/kardang som overfører kraften fra motor til bakhjul. Sjekk at kjedet er pass stramt 2-4cm slakk er det slakkere bør det strammes. Hvis kjede er for stramt ødelegger det drevet og lager. Se at kjede er smørt og kjedelås er riktig montert.* *b) Faren med at kjede er slitt og slakt er at det kan hoppe av og låse bakhjul. (stor fare)* *c) Vask og jevnlig smøre kjede. Kontroller at kjede har riktig slakk og at drev ikke er nedslitt.*
4. Forgaffel a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av forgaffelens støtdemper. b) Gjør rede for risiko ved lekkasje i gaffelbeinas simmeringer.	*a) Test om støtdemper i forgaffel fungerer. ta tak i bunn av gaffelbein og sjekk om den sitter skikkelig fast og er uten slakk.* *b) Hvis det er lekkasje i simmeringer kan det lekke ut olje fra støtdemperen. Dette vil gjøre at støtdemperen ikke fungerer skikkelig og veigrepet kan bli redusert. Det kan i værste fall lekke olje ned på bremser og dekk. Det vil føre til dårligere bremser og redusert veigrep.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC		Hva skal eleven gjøre?
5.	Fjæring og støtdempere bak	
	a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av støtdemper og fjæring bak.	*a) Sett deg på sykkelen prøv at demperen bak er fungerer. Ta tak i demperen, sjekk at den sitter godt fast. Se så etter lekkasje fra demperen. Vis hvordan demperen kan stilles hardere/løsere. Årsaken til dette er at hvis du kjører med passasjer og bagasje kan det være hensiktmessing å stille demperen hardere for å får bedre veigrep.*
	b) Nevn konsekvenser ved kjøring med dårlig støtdempere.	*b) Risikoen er at du får dårligere veigrep, sykkelen kan oppføre seg uforutsigbart og bremse lengden blir lengre ved dårlige dempere.*
6.	Styring	
	a)Utfør og forklar sikkerhets kontroll av styring	*a) Vipp sykkelen opp på støtta, sjekk at styre går uanstrengt fra side til side. Hvis du hører knepplyder eller styre går ujevnt må du bytte styrelager. Det er ikke uvanlig at dette blir slitt og styringen blir ujevn. Risikoen er at sving egenskapende til sykkelen endrer seg og i verste fall resulterer i utforkjøring. Sjekk også at slanger og wire ikke er i klem.* Trykk også bremsen inn og skyd sykkelen fra/til deg hvis du hører kneppelyder kan øvre styrelager være slitt.
	b) Hva kan slakk i styrelager medføre?	*b) For mye slakk kan resultere i en ustabil og lite retnings stabil sykkel. Du kan oppleve Wobble.*
7.	Hjul, dekk og hjulstilling bak	
	a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av hjul, dekk og hjul stilling bak.	*a) Se at felg og dekk er helt og uten skader. Sjekk at det er luft, ok mønsterdybde over 1.6mm,ventilen står rett opp. Se også at dekket er montert riktig iforhold til rulle retning og felgen. Se på felgen og svingarmen som felgen er festet i om dekket har rikitg hjulstilling. Det er viktig at felgen er riktig festet slik at sykkelen er retnings stabil. Ta også ta i felgen skyv/dra den fra side til side å kjenn om det er noe slakk i hjulager bak.Slakk kan gi en ustabil mc.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC	Hva skal eleven gjøre?
8. Lys og batteri	
a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av lys og batteri.	*a) Se at alle lys fungerer og at lykteglass er hele og rengjorte. Sjekk også om ledninger ikke er i klem.*
b) Hva kan være konsevensen av feil montert hovedlyspære?	*b) Lyset kan bli feil innstilt og blende møtende og du vil få dårligere sikt ved kjøring i mørket.*
c) Kontroller batteriet	*c) Ta av salen, finn fram til batteriet. Se at ledningene / poler er hele og uten irr. Sjekk også at ledninger og batteri sitter fast.*
9. Ramme og svingarm	
a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av ramme og svingarm.	*a) Sjekk hele rammen at den er fri for skader og sprekk dannelser. Hvis sykkelen har vært skadet kan det oppstå sprekker i rammen etterpå.*
b) Forklar hva som kan bli konsekvensen ved å kjøre med slakk i svingarmslager.	*b) Ta ta i svingarmen og dra/skyv den bestemt for å sjekk om det er noe slakk. Hvis det er slakk kan konsekvensen bli at sykklen blir ustabil og lite retnings stabil.*
10. Forbrems	
a) Utfør og forklar kontroll av forbrems.	*a) Sett deg på sykkelen, pump inn forbremsen og sjekk om det er trykk. Forbremsen skal tåle 50kp trykk. Hendelen har vanligvis full bremseffekt ved 2/3 vandring. Dette kan variere noe ved forskjellig sykler. Hvis hendelen tar langt inne kan det være slitte bremseklosser eller lite bremseveske* *Sjekk også bremseveskenivået, følg bremslanger og sjekk at de er hele og uten lekkasje. Sjekk så bremse skiva at den er hel og tykkelsen er over antall mm som står på siden av skiva. Se så deretter om bremseklossene har belegg og ikke er nedslitte.*
b) Hva vil du gjøre hvis bremse veskenivået er på ett minimum?	*b) Hvis bremseveskenivået er på ett minimum bør du sjekk om bremseklossene er helt nedslitt. Hvis ikke kan det være lekkasje,følg bremseslanger og se etter lekkasje. Bremse vesken er klar så se nøye etter lekkasje, trykkprøv hendelen samtidig som du sjekker om det lekker noe sted.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC	Hva skal eleven gjøre?
11. Bakbrems	
a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av bakbremsen.	*a) Sett deg på sykkelen, trykk inn bakbremsen og sjekk om det er trykk. Bakbremsen skal tåle 100kp trykk. Hendelen har vanligvis full bremseffekt ved 2/3 vandring. Dette kan variere noe ved forskjellig sykler. Hvis hendelen tar langt inne kan det være slitte bremseklosser eller lite bremseveske* *Sjekk også bremseveskenivået, følg bremslanger og sjekk at de er hele og uten lekkasje. Sjekk så bremse skiva at den er hel og tykkelsen er over antall mm som står på siden av skiva. Se så deretter om bremseklossene har belegg og ikke er nedslitte. Se at stag og innfestninger er ok.*
b) Hva kan være konsekvensen ved å kjøre med 1mm bremsebelegg?	*b) Hvis du har kun 1mm bremsebelegg er det fare for varmgang og at du får redusert bremseffekt. Nedslitte klosser ødelegger skiva og den er kostbar.*
12. Bekledning	
a) Utfør og forklar sikkerhets kontroll av hjelmen.	*a) Se at hjelmen er hel og uten sprekker og skader. Sjekk visiret at det er helt, uten skader og rent. Hakestroppen skal være hel og ikke slitt, og finn CE / E merking inni hjelmen. Dette er for å vite om det* er en godkjent hjelm for det europeiske markedet.
b) Gjør rede for ditt valg av påkledning i dag.	*b) Kjøreutstyret er for å: Holde deg varm en kald sjåfør har lengre reaksjonstid og er mer uoppmerksom. Utstyret er for å beskytte kroppen ved velt. Hvis du sklir langs asfalten vil det bli varmgang og derfor er kjøreutstyr varmebestandig til en viss grad. Den gule vesten er for å bli ekstra synlig for medtrafikanter. Det er mange mc ulykker der fører av andre kjøretøy ikke registerer motorsykkelen.*
13. Hva må du ha med på mc?	*Alle tohjulinger skal ha gul vest tilgjenglig, og vognkort.*
Finn frem gul vest og vognkort.	*Dette ligger under salen på skolemotorsykkel.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC	Hva skal eleven gjøre?
12. a)Hvordan vil du laste motorsykkelen med bagasje?	*På Løbergs Trafikkskole skolemc har vi ikke topp, tank eller sidevesker og derfor vil de være naturlig å pakke bagasje i en sekk. Det bør brukes sekk egnet til mc med lav vindmotstand.* *Hvis mc har sidevesker bør disse lastest mest mulig likt vektmessig for å ikke få ubalanse i motorsykkelen.* *Det er viktig å være klar over at MC kan bli noe bredere med sidevesker.* *Bagasje bør pakkes i vanntett bag eller søppelpose slik at man kan ta på tørt tøy ved ankomst av destinasjon.*
13. Hva må du ta hensyn til ved lasting av bagasje på mc?	*Det er viktig å fordele vekten slik at det ikke går utover kjøreegenskapene til motorsykkelen.* *Ved mye bagasje kan det vurderes å stramme bakdemper for bedre / beholde kjøreegenskaper.*
14. Kontroll av vesker: a) Kontroller oljenivå på motor b) Hvordan fyller du olje på motor? c) Hva er faren med å kjøre uten motorolje? d) Kontroller kjøleveske nivået. e) Hva er faren med å kjøre med lite kjøleveske?	*a) Sjekk peilepinne eller oljenivå glass.* *b) Sjekk instruksjonsbok, på Løbergs Trafikkskole mc så fyller du via peilepinnen.* c) Uten olje risikerer du motorhavari. *d) Sjekk instruksjonsbok på egen mc, men se etter rød eller blå veske.* *e) Motor kan bli varm, og det kan føre til motorhavari.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

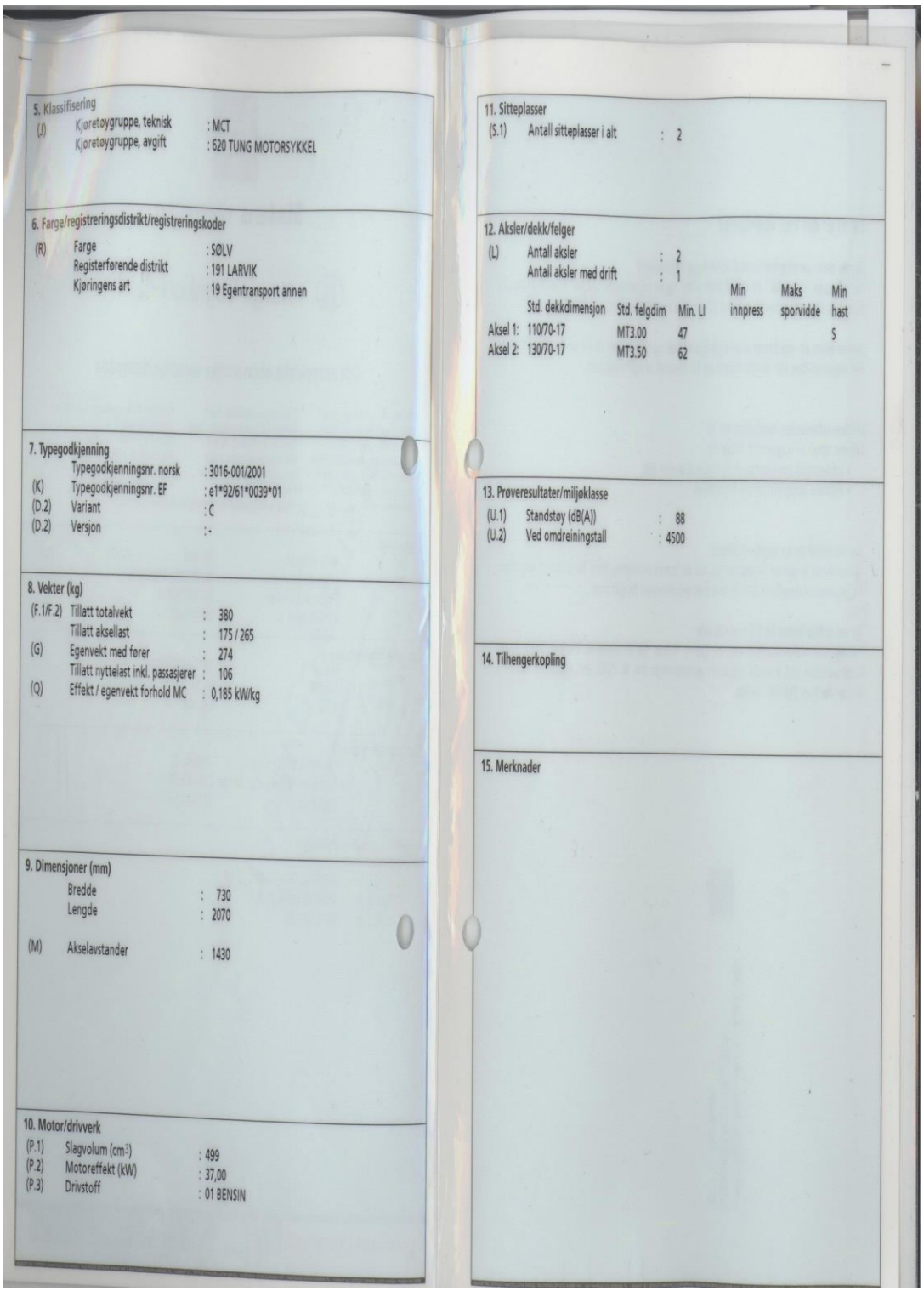
Sikkerhetskontroll A/A1

Sikkerhetskontroll MC		Hva skal eleven gjøre?
15.	Hvilket dekktrykk skal du ha på denne motorsykkelen?	*Sjekk google, eller instruksjonsboken for aktuell MC. Det kan også stå merket på motorsykkelen, sted kan variere på forskjellige motorsykler.*
16.	Hvordan fyller du luft?	*Vis og forklar at du fyller luft via ventil på dekket.*
16.	Hva er forskjell på PSI og BAR?	*Dette er to forskjellige målenheter for fylling av luft, det er viktig å vite hvilken enhet som brukes ved påfylling av luft. (noen påfyllere har PSI noen påfyllere har BAR.)*
17.	Hva er faren med å kjøre med for lite eller mye luft i dekket?	*Det er stor fare for å miste kontroll fordi du du får dårligere veigrep.*
18.	Hvor ofte skal du kontrollere luft trykket i dekkene?	*Du bør sjekke det jevnlig.* **Daglig synlig kontroll* **Mål alltid luft før lengre tur* **Mål minimum 1 gang pr mnd, avhenig av bruk.*

Løbergs trafikkskole
kunnskap - ferdighet - holdning
www.løbergstrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll A/A1

MC Vognkort	Gjør deg kjent med punkt 8.



5. Klassifisering
(J) Kjøretøygruppe, teknisk : MCT
Kjøretøygruppe, avgift : 620 TUNG MOTORSYKKEL

6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder
(R) Farge : SØLV
Registerførende distrikt : 191 LARVIK
Kjøringens art : 19 Egentransport annen

7. Typegodkjenning
Typegodkjenningsnr. norsk : 3016-001/2001
(K) Typegodkjenningsnr. EF : e1*92/61*0039*01
(D.2) Variant : C
(D.2) Versjon :-

8. Vekter (kg)
(F.1/F.2) Tillatt totalvekt : 380
Tillatt aksellast : 175 / 265
(G) Egenvekt med fører : 274
Tillatt nyttelast inkl. passasjerer : 106
(Q) Effekt / egenvekt forhold MC : 0,185 kW/kg

9. Dimensjoner (mm)
Bredde : 730
Lengde : 2070
(M) Akselavstander : 1430

10. Motor/drivverk
(P.1) Slagvolum (cm^3) : 499
(P.2) Motoreffekt (kW) : 37,00
(P.3) Drivstoff : 01 BENSIN

11. Sitteplasser
(S.1) Antall sitteplasser i alt : 2

12. Aksler/dekk/felger
(L) Antall aksler : 2
Antall aksler med drift : 1

	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	110/70-17	MT3.00	47			S
Aksel 2:	130/70-17	MT3.50	62			

13. Prøveresultater/miljøklasse
(U.1) Standstøy (dB(A)) : 88
(U.2) Ved omdreiningstall : 4500

14. Tilhengerkopling

15. Merknader